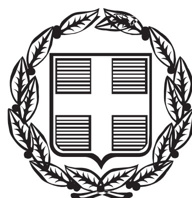


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ Αρ. Φύλλου 1916

8 Σεπτεμβρίου 2015

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. 274/2015

Έγκριση της Έκθεσης του Διαχειριστή για την υλοποίηση προσωρινών μέτρων κατ' εφαρμογή του Ευρωπαϊκού Κώδικα Εξισορρόπησης (ΕΕ) 312/2014.

Η ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
(Συνεδρίαση 22η Ιουλίου 2015)

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Την Οδηγία 2009/73/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 «Σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά Φυσικού Αερίου και την κατάργηση της Οδηγίας 2003/55/ΕΚ» (ΕΕ L 211/14.8.2009)».

2. Τον Κανονισμό (ΕΚ) 715/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 «Σχετικά με τους όρους πρόσβασης στα δίκτυα μεταφοράς φυσικού αερίου και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 1775/2005 (ΕΕ L 211/14.8.2009)».

3. Τις διατάξεις του Π.δ. 139/2001 (ΦΕΚ Α΄ 121/18.06.2001) «Κανονισμός Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης της ΡΑΕ» όπως ισχύει.

4. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 312/2014 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής της 26ης Μαρτίου 2014 «Για τη θέσπιση κώδικα δικτύου όσον αφορά την εξισορρόπηση του φυσικού αερίου στα δίκτυα μεταφοράς» (εφεξής Ευρωπαϊκός Κώδικας Εξισορρόπησης) και ιδίως τα άρθρα 27, 45, 46, 47, 48, 52 και 53 αυτού.

5. Τις διατάξεις του Ν. 4001/2011 (ΦΕΚ Α΄ 179/22.08.2011) «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» όπως ισχύει.

6. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. Δ1/Α/5346/22.03.2010 απόφασης του Υφυπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με θέμα «Κώδικας Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου» (ΦΕΚ Β΄ 379/2010) (εφεξής «Κώδικας Διαχείρισης ΕΣΦΑ»), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθμ. 1096/2011 (ΦΕΚ Β΄ 2227/2011) και 526/2013 (ΦΕΚ Β΄ 3131/2013) αποφάσεις της ΡΑΕ.

7. Το υπ' αριθμ. 077508/14.11.2014 (ΡΑΕ Ι-189986/17.11.2014) έγγραφο του ΔΕΣΦΑ με θέμα «Υλοποίηση προσωρινών μέτρων του ευρωπαϊκού Κώδικα Εξισορρόπησης (Gas Balancing Network Code)».

8. Το υπ' αριθμ. Ο-60322/3.12.2014 έγγραφο της ΡΑΕ προς τον ΔΕΣΦΑ με θέμα «Έκθεση Προσωρινών Μέτρων σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 46 του Κανονισμού (ΕΕ) 312/2014 για τη θέσπιση κώδικα δικτύου όσον αφορά την εξισορρόπηση του φυσικού αέριου στα δίκτυα μεταφοράς».

9. Το υπ' αριθμ. 082286/31.03.2015 (ΡΑΕ Ι-194538/07.04.2015) έγγραφο του ΔΕΣΦΑ με θέμα «Υποβολή, προς έγκριση από την Αρχή, της έκθεσης του Διαχειριστή επί των προσωρινών μέτρων του ευρωπαϊκού Κώδικα Εξισορρόπησης (Gas Balancing Network Code)».

10. Το υπ' αριθμ. Ο-61448/29.04.2015 έγγραφο της ΡΑΕ προς τη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας και Υδάτων της Βουλγαρίας με θέμα «Consultation on the TSO's Interim Measures Report according to articles 27 and 46 of the EU Regulation 312/2014 for establishing a Network Code on Gas Balancing of Transmission Networks».

11. Το υπ' αριθμ. Ι-196600/19.06.2015 έγγραφο της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας και Υδάτων της Βουλγαρίας προς τη ΡΑΕ με θέμα «Position paper on sent by the Regulatory Authority of Energy (RAE) Report of the gas transmission system operator DESFA on the TSO's interim measures under art. 46, para. 5, in connection to art.27, para. 2 of Regulation (EU) 312/2014 of the European Commission of 26 March 2014 on establishing a Network Code on Gas Balancing of Transmission Networks».

12. South South East Gas Regional Initiative Work Plan 2015-2015 (approved by RCC and SG on 12-13 May 2015).

13. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Σκέφτηκε ως εξής:

Α. Σχετικές διατάξεις

1) Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 53 (Εναρξη ισχύος) του Ευρωπαϊκού Κώδικα Εξισορρόπησης:

«Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ήτοι την 16η Απριλίου 2014).

Με την επιφύλαξη του άρθρου 28, του άρθρου 33 παράγραφος 5, του άρθρου 38 παράγραφος 1, του άρθρου 45 παράγραφος 4, του άρθρου 46 παράγραφος 3, των άρθρων 51 και 52, ο παρών κανονισμός εφαρμόζεται από την 1η Οκτωβρίου 2015».

2) Επειδή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 1 του άρθρου 52 (Μεταβατικές διατάξεις) του Ευρωπαϊκού Κώδικα Εξισορρόπησης: «Η Εθνική Ρυθμιστική Αρχή δύναται να επιτρέπει στον διαχειριστή του συστήματος μεταφοράς, βάσει αιτολογημένου αιτήματός του, να συμμορφωθεί με τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού εντός περιόδου εικοσιτεσσάρων μηνών από την 1η Οκτωβρίου 2014, με την προϋπόθεση ότι ο εν λόγω διαχειριστής συστήματος μεταφοράς δεν εφαρμόζει κανένα προσωρινό μέτρο που αναφέρεται στο Κεφάλαιο X».

3) Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 45 (Προσωρινά μέτρα: γενικές διατάξεις) του Ευρωπαϊκού Κώδικα Εξισορρόπησης:

«1. Ελλείψει επαρκούς ρευστότητας της βραχυπρόθεσμης χονδρικής αγοράς φυσικού αερίου, οι διαχειριστές των συστημάτων μεταφοράς λαμβάνουν κατάλληλα προσωρινά μέτρα, τα οποία αναφέρονται στα άρθρα 47 ως 50. Οι πράξεις εξισορρόπησης που αναλαμβάνει ο διαχειριστής του συστήματος μεταφοράς σε περίπτωση προσωρινών μέτρων ενισχύουν στο μέτρο του δυνατού τη ρευστότητα της βραχυπρόθεσμης αγοράς χονδρικής πώλησης φυσικού αερίου.

2. Η εφαρμογή προσωρινού μέτρου πραγματοποιείται με την επιφύλαξη της εφαρμογής τυχόν άλλου (-ων) προσωρινού (-ών) μέτρου (-ων) ως εναλλακτική λύση ή ως επιπρόσθετη ενέργεια, εφόσον τα μέτρα αυτά στοχεύουν στην προώθηση του ανταγωνισμού και της ρευστότητας της βραχυπρόθεσμης χονδρικής αγοράς φυσικού αερίου και συνάδουν με τις γενικές αρχές που προβλέπονται στο παρόντα κανονισμό.

3. Τα προσωρινά μέτρα που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 2 καταρτίζονται και εφαρμόζονται από κάθε διαχειριστή συστήματος μεταφοράς σύμφωνα με την έκθεση κατά το άρθρο 46 παράγραφος 1, που εγκρίνεται από την εθνική ρυθμιστική αρχή σύμφωνα με τη διαδικασία που καθορίζεται στο άρθρο 46.

4. Η έκθεση προβλέπει την παύση της εφαρμογής των προσωρινών μέτρων το αργότερο πέντε έτη μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος Κανονισμού».

4) Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 46 (Προσωρινά μέτρα: ετήσια έκθεση) του Ευρωπαϊκού Κώδικα Εξισορρόπησης:

«1. Σε περίπτωση που ο διαχειριστής συστήματος μεταφοράς προτίθεται να εφαρμόσει ή να εξακολουθήσει να εφαρμόζει προσωρινά μέτρα, καταρτίζει έκθεση στην οποία αναφέρει τα εξής:

α) περιγραφή της κατάστασης ανάπτυξης και της ρευστότητας της βραχυπρόθεσμης αγοράς χονδρικής πώλησης φυσικού αερίου κατά τον χρόνο κατάρτισης της έκθεσης, συμπεριλαμβανομένων μεταξύ άλλων των ακόλουθων στοιχείων που ενδεχομένως είναι στη διάθεση του διαχειριστή του συστήματος μεταφοράς:

i. τον αριθμό των συναλλαγών που πραγματοποιήθηκαν στο πλασματικό σημείο εμπορίας και τον αριθμό των συναλλαγών γενικότερα,

ii. τις διαφορές μεταξύ τιμών αγοράς/προσφοράς και των όγκων αγοράς/προσφοράς,

iii. τον αριθμό των συμμετεχόντων που έχουν πρόσβαση στη βραχυπρόθεσμη αγορά χονδρικής πώλησης φυσικού αερίου,

iv. τον αριθμό των συμμετεχόντων που δραστηριοποιούνταν στην βραχυπρόθεσμη αγορά χονδρικής πώλησης φυσικού αερίου κατά τη διάρκεια δεδομένης χρονικής περιόδου·

β) τα προσωρινά μέτρα που πρόκειται να εφαρμοστούν

γ) τους λόγους εφαρμογής των προσωρινών μέτρων:

i. αιτιολόγηση της αναγκαιότητας εφαρμογής των μέτρων, λόγω της κατάστασης ανάπτυξης της βραχυπρόθεσμης αγοράς χονδρικής πώλησης φυσικού αερίου που αναφέρεται στο στοιχείο β),

ii. εκτίμηση του τρόπου με τον οποίο τα μέτρα θα ενισχύσουν τη ρευστότητα της βραχυπρόθεσμης αγοράς χονδρικής πώλησης φυσικού αερίου·

δ) προσδιορισμό των ενεργειών που θα αναληφθούν για την παύση της εφαρμογής των προσωρινών μέτρων, συμπεριλαμβανομένων των κριτηρίων για την ανάληψη των εν λόγω ενεργειών και αξιολόγησης του σχετικού χρονοδιαγράμματος.

2. Ο διαχειριστής του συστήματος μεταφοράς διαβουλεύεται με τα ενδιαφερόμενα μέρη σχετικά με την προτεινόμενη έκθεση.

3. Μετά τη διαδικασία διαβούλευσης, ο διαχειριστής συστήματος μεταφοράς υποβάλλει την έκθεση στην εθνική ρυθμιστική αρχή για την έγκριση της έκθεσης. Η πρώτη έκθεση υποβάλλεται εντός έξι μηνών από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού και οι επακόλουθες εκθέσεις για την επικαιροποίησή της, αν χρειαστεί, υποβάλλονται σε ετήσια βάση.

4. Η εθνική ρυθμιστική αρχή λαμβάνει και δημοσιεύει την αιτιολογημένη απόφαση εντός έξι μηνών μετά την παραλαβή της πλήρους έκθεσης. Η εν λόγω απόφαση κοινοποιείται, χωρίς καθυστέρηση, στον Οργανισμό και την Επιτροπή. Κατά τη λήψη της απόφασης σχετικά με την έγκριση ή την απόρριψη της έκθεσης, η εθνική ρυθμιστική αρχή αξιολογεί τον αντίκτυπό της στην εναρμόνιση των καθεστώτων εξισορρόπησης, τη διευκόλυνση της ενοποίησης της αγοράς, τη διασφάλιση της ισότιμης μεταχείρισης, του αποτελεσματικού ανταγωνισμού και της αποδοτικής λειτουργίας της αγοράς φυσικού αερίου.

5. Εφαρμόζεται η διαδικασία που καθορίζεται στο άρθρο 27 παράγραφος 2».

5) Επειδή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 2 του άρθρου 27 (Διαδικασία λήψης αποφάσεων της εθνικής ρυθμιστικής αρχής) του Ευρωπαϊκού Κώδικα Εξισορρόπησης:

«2. Πριν λάβει την αιτιολογημένη απόφαση, η εθνική ρυθμιστική αρχή διαβουλεύεται με τις εθνικές ρυθμιστικές αρχές των όμορων κρατών μελών και λαμβάνει υπόψη τις γνωμοδοτήσεις τους. Η εθνική ρυθμιστική αρχή κάθε όμορου κράτος δύναται να ζητήσει από τον Οργανισμό την έκδοση γνωμοδότησης, σύμφωνα με το άρθρο 7 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 713/2009, σχετικά με την απόφαση που αναφέρεται στην παράγραφο 1».

Β. Ιστορικό

1) Επειδή, σύμφωνα με τα ως άνω οριζόμενα στα άρθρα 52 και 53 του Ευρωπαϊκού Κώδικα Εξισορρόπησης (σχετικό 4) ο ΔΕΣΦΑ Α.Ε. οφείλει να συμμορφωθεί πλήρως με τις διατάξεις αυτού είτε την 1η Οκτωβρίου 2015 είτε την 1η Οκτωβρίου 2016, με την προϋπόθεση ότι ο εν λόγω διαχειριστής συστήματος μεταφοράς δεν εφαρμόζει κανένα προσωρινό μέτρο που αναφέρεται

στο Κεφάλαιο Χ του Κανονισμού, και μόνο μετά από σχετική έγκριση της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας.

2) Επειδή, ο ΔΕΣΦΑ Α.Ε, με το υπ' αριθμ. 7 σχετικό έγγραφό του, ενημέρωσε την ΡΑΕ ότι ελλείψει επαρκούς ρευστότητας στη βραχυπρόθεσμη χονδρεμπορική αγορά φυσικού αερίου προτίθεται να προτείνει την υιοθέτηση κατάλληλων προσωρινών μέτρων σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Κεφάλαιο Χ του Ευρωπαϊκού Κώδικα Εξισορρόπησης με στόχο την ενίσχυση της ρευστότητας της αγοράς φυσικού αερίου προκειμένου να διαμορφωθεί κατάλληλο περιβάλλον για την πλήρη εφαρμογή του Ευρωπαϊκού Κώδικα Εξισορρόπησης.

3) Επειδή, ο Διαχειριστής με το ίδιο ως άνω έγγραφο ενημέρωσε την Αρχή ότι θα ακολουθήσει άμεσα σύνταξη της έκθεσης προσωρινών μέτρων που προβλέπεται στο άρθρο 46 του Ευρωπαϊκού Κώδικα Εξισορρόπησης και υποβολή αυτής στη ΡΑΕ, προς έγκριση, μετά την ολοκλήρωση σχετικής δημόσιας διαβούλευσης της έκθεσης από τον Διαχειριστή.

4) Επειδή, η ΡΑΕ με το υπ' αριθμ. 8 έγγραφό της, ενημέρωσε τον Διαχειριστή ότι έχει παρέλθει η προθεσμία που ορίζεται στο άρθρο 46 του Κώδικα Εξισορρόπησης για την υποβολή από το Διαχειριστή στην Αρχή της τελικής έκθεσης προσωρινών μέτρων, ήτοι η 16η Οκτωβρίου 2014, και κατ' επέκταση πρέπει να επισπεύσει την ολοκλήρωση των απαραίτητων εκ μέρους του διαδικασιών για την υποβολή της τελικής έκθεσης στην Αρχή, το αργότερο έως το τέλος του έτους 2014.

5) Επειδή, ο Διαχειριστής, με το υπ' αριθμ. 9 σχετικό έγγραφό του, υπέβαλε στην ΡΑΕ την τελική έκθεσή του για την εφαρμογή προσωρινών μέτρων μέχρι τον Απρίλιο του 2019, σύμφωνα με το άρθρο Χ του Ευρωπαϊκού Κώδικα Εξισορρόπησης. Με βάση τα οριζόμενα στον Ευρωπαϊκό Κώδικα Εξισορρόπησης, ο Διαχειριστής, πριν την υποβολή της τελικής έκθεσής του στη ΡΑΕ, πραγματοποίησε δημόσια διαβούλευση στην οποία συμμετείχαν η ΔΕΠΑ Α.Ε. και ο ΕΣΑΗ (Ελληνικός Σύνδεσμος Ανεξάρτητων Εταιριών Ηλεκτρικής Ενέργειας).

Γ. Εισήγηση του Διαχειριστή επί των προσωρινών μέτρων

Γ1) Ως προς το περιεχόμενο της έκθεσης

Επειδή, η έκθεση προσωρινών μέτρων του Διαχειριστή (σχετικό 9) περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

α) Επισκόπηση της αγοράς δέσμευσης δυναμικότητας στο ΕΣΦΑ, και χρήση αυτής, κατά τη χρονική περίοδο 2010-2014.

β) Παρουσίαση του υφιστάμενου μηχανισμού εξισορρόπησης φορτίου, όπως ισχύει, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις των άρθρων 68, 69, 71 και 91 του Ν. 4001/2011 (σχετικό 5) και τις διατάξεις του κεφαλαίου 8 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ (σχετικό 6).

γ) Ανάλυση της αγοράς φυσικού αερίου, με βάση τα δεδομένα της χρονικής περιόδου 2010-2014, με σκοπό την εκτίμηση του βαθμού ανάπτυξης και ρευστότητας βραχυπρόθεσμης χονδρεμπορικής αγοράς. Στην ενότητα αυτή περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, τα ακόλουθα στοιχεία, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 1 του άρθρου 46 του Ευρωπαϊκού Κώδικα Εξισορρόπησης:

i. Αριθμός συναλλαγών στην αγορά φυσικού αερίου ως αποτέλεσμα διμερών συμφωνιών ανά τύπο συναλλαγής (μεταπώληση φυσικού αερίου μεταξύ Επιλεγόντων Πελατών, συναλλαγές ποσοτήτων ΥΦΑ και συναλλαγές στο ΕΣΔ).

ii. Αναφορά στην έλλειψη μηχανισμού προσδιορισμού της τιμής αερίου στη βάση προσφοράς και ζήτησης, σε βραχυχρόνια βάση, ώστε να προσδιορίζεται η οριακή τιμή αερίου καθότι υπάρχει περιορισμένος αριθμός διμερών συναλλαγών και κατ' επέκταση μη αναπτυγμένη βραχυπρόθεσμη χονδρεμπορική αγορά αερίου.

iii. Αριθμός εγγεγραμμένων Χρηστών στο μητρώο Χρηστών ΕΣΦΑ, όπου σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις είναι αυτοί που καταρχήν πληρούν την προϋπόθεση συμμετοχής στην αγορά δέσμευσης δυναμικότητας.

iv. Αριθμός ενεργών Χρηστών Μεταφοράς και Χρηστών ΥΦΑ, ήτοι Χρηστών που έχουν ήδη συνάψει Σύμβαση Μεταφοράς ή Σύμβαση Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ με τον Διαχειριστή και μπορούν κατ΄ επέκταση να παραδώσουν ή/και να παραλάβουν αέριο από το ΕΣΔ ή να προβούν σε συναλλαγές ΥΦΑ.

δ) Παρουσίαση των Προσωρινών Μέτρων που προτείνονται προς εφαρμογή από τον Διαχειριστή κατά τη διάρκεια της χρονικής περιόδου 2015-2019 ως ενδιάμεσο στάδιο προς την πλήρη εφαρμογή του Ευρωπαϊκού Κώδικα Εξισορρόπησης, τον Απρίλιο του 2019.

ε) Αναφορά στις ενέργειες, οι οποίες αναμένεται να συνεισφέρουν στην αύξηση της ρευστότητας της βραχυπρόθεσμης αγοράς φυσικού αερίου. Στην ενότητα αυτή ο Διαχειριστής συνδέει την αύξηση της ρευστότητας της αγοράς φυσικού αερίου με την υλοποίηση έργων τόσο σε εθνικό επίπεδο (2η αναβάθμιση του τερματικού σταθμού ΥΦΑ στη Ρεβυθούσα, υπόγεια αποθήκη στη Νότια Καβάλα) όσο και σε διακρατικό επίπεδο (TAP, διασύνδεση Ελλάδας Βουλγαρίας, αγωγοί διοχέτευσης του αερίου της Ανατολικής Μεσογείου). Επιπλέον αποτυπώνεται η πρόθεση του Διαχειριστή να εξετάσει την χρησιμότητα μετεξέλιξης, του υπό θέσπιση Εικονικού Σημείου Συναλλαγών, σε κόμβο συναλλαγών στην ευρύτερη περιοχή (regional gas hub).

Γ2) Ως προς το επίπεδο ρευστότητας της αγοράς

1) Επειδή, από τα απολογιστικά στοιχεία που παρουσιάζει ο Διαχειριστής στην έκθεση προσωρινών μέτρων σχετικά με την αγορά φυσικού αερίου κατά το χρονικό διάστημα 2010-2014 διαπιστώνονται, κυρίως, τα ακόλουθα:

α) Περιορισμένος αριθμός ενεργών Χρηστών Μεταφοράς και ΥΦΑ παρόλο που ο αριθμός των εγγεγραμμένων Χρηστών αυξάνεται ετησίως. Συγκεκριμένα κατά τη διάρκεια του έτους 2014 ενεργοποιήθηκαν μόνο πέντε (5) Χρήστες Μεταφοράς και τρεις (3) Χρήστες ΥΦΑ σε σύνολο τριάντα πέντε (35) εγγεγραμμένων Χρηστών στο Μητρώο Χρηστών ΕΣΦΑ που τηρεί η ΡΑΕ.

β) Περιορισμένος αριθμός διμερών συναλλαγών αερίου, όπου ειδικότερα κατά τη διάρκεια του έτους 2014 έλαβαν χώρα μία (1) πράξη μεταπώλησης φυσικού αερίου μεταξύ Επιλεγόντων Πελατών, τέσσερις (4) συναλλαγές ΥΦΑ εντός των δεξαμενών της Ρεβυθούσας και διακόσιες ενενήντα μία (291) παραδόσεις/παραλαβές αερίου στο ΕΣΔ από πέντε (5) ζεύγη Χρηστών Μεταφοράς.

γ)΄Ελλειψη μηχανισμού προσδιορισμού της τιμής αερίου στη βάση προσφοράς και ζήτησης, σε βραχυχρόνια βάση, ώστε να προσδιορίζεται η οριακή τιμή αερίου καθότι υπάρχει περιορισμένος αριθμός διμερών συναλλαγών και κατ' επέκταση μη αναπτυγμένη βραχυπρόθεσμη χονδρεμπορική αγορά αερίου.

δ) Απουσία ενεργοποίησης Χρηστών, πλην της ΔΕΠΑ ΑΕ, στα δύο Σημεία Εισόδου αερίου αγωγού και πολύ

περιορισμένη χρήση του τρίτου Σημείου Εισόδου αερίου στη χώρα, ήτοι της Αγίας Τριάδας, όπου τα τελευταία τρία έτη δραστηριοποιούνται μόνο τρεις (3) Χρήστες ΥΦΑ. Η ΔΕΠΑ αποτελεί και τον μόνο συμμετέχοντα και μειοδότη στο διεθνή διαγωνισμό προμήθειας φυσικού αερίου για σκοπούς εξισορρόπησης φορτίου που διενεργεί ετησίως ο Διαχειριστής.

ε) Παρά το γεγονός ότι οι ισχύουσες διατάξεις για τη ρύθμιση της αγοράς φυσικού αερίου επιτρέπουν τη βραχυχρόνια δέσμευση Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης από Χρήστες του ΕΣΦΑ καθώς και διαδικασία εκχώρησης μη χρησιμοποιούμενης Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης στα Σημεία Εισόδου του ΕΣΦΑ, κανένας προμηθευτής, πλην της ΔΕΠΑ ΑΕ, δεν έχει εισάγει αέριο από τα Σημεία Εισόδου αερίου αγωγού.

2) Επειδή, με βάση τα ως άνω, συνάγεται ότι δεν υφίσταται ανεπτυγμένη βραχυπρόθεσμη αγορά φυσικού αερίου στην Ελλάδα και δεν υπάρχει μηχανισμός προσδιορισμού τιμής αερίου στη βάση προσφοράς και ζήτησης. Κατ΄επέκταση, η ΡΑΕ κρίνει ότι αιτιολογείται επαρκώς το αίτημα του Διαχειριστή για την εφαρμογή προσωρινών μέτρων σύμφωνα με τις διατάξεις του Κεφαλαίου Χ του Ευρωπαϊκού Κώδικα Εξισορρόπησης έως ότου ενισχυθεί η ρευστότητα της βραχυπρόθεσμης αγοράς φυσικού αερίου.

Γ3) Ως προς τα προτεινόμενα μέτρα

1) Επειδή, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην ενότητα 5 της έκθεσης προσωρινών μέτρων (σχετικό 9), ο Διαχειριστής προτείνει την εφαρμογή των ακόλουθων προσωρινών μέτρων:

i. Συνέχιση εφαρμογής του υφιστάμενου σχήματος εξισορρόπησης το οποίο προβλέπει τη χρήση υπηρεσιών εξισορρόπησης από τον Διαχειριστή. Στο πλαίσιο αυτό ο Διαχειριστής προτείνει τη συνέχιση του μηχανισμού εξισορρόπησης, ως έχει, όπου ο Διαχειριστής συνάπτει, μετά τη διενέργεια διεθνούς διαγωνισμού, σύμβαση εξισορρόπησης διάρκειας ενός έτους για λόγους ασφάλειας λειτουργίας του ΕΣΦΑ.

ii. Δημιουργία ηλεκτρονικού περιβάλλοντος εξισορρόπησης (balancing platform) και Εικονικού Σημείου Συναλλαγών (Virtual Trading Point). Το ηλεκτρονικό περιβάλλον εξισορρόπησης θα λειτουργήσει αρχικά πιλοτικά και μέσω αυτού θα πραγματοποιείται, σε βραχυχρόνια βάση, η προμήθεια τουλάχιστον μέρους των ποσοτήτων που απαιτούνται για εξισορρόπηση από τους Χρήστες ή/και τον Διαχειριστή. Ο Διαχειριστής θα παραμείνει ως φορέας εξισορρόπησης τελευταίου καταφυγίου. Ο Διαχειριστής στην έκθεσή του εκτιμά ότι η πιλοτική εφαρμογή του ηλεκτρονικού περιβάλλοντος εξισορρόπησης θα μπορούσε να ξεκινήσει μέχρι το τέλος του 2016.

iii. Έναρξη της διαδικασίας εναρμόνισης του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ με τον Ευρωπαϊκό Κώδικα Εξισορρόπησης. Στο πλαίσιο αυτό ο Διαχειριστής θα υποβάλει πρόταση αναθεώρησης του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ ώστε να καταστούν εφικτά τα ακόλουθα:

a. Παροχή δυνατότητας στους Χρήστες Μεταφοράς να επαναδηλώνουν ποσότητες αερίου προς παράδοση/παραλαβή εντός της Ημέρας Αερίου μία φορά (one cycle within day nomination).

b. Υποχρέωση δέσμευσης αποκλειστικά Μεταφορικής Ικανότητας (ΜΙ) Παράδοσης σε Σημεία Εισόδου ή ΜΙ Παραλαβής σε Σημεία Εξόδου με χρήση Εικονικού Σημείου Δηλώσεων (ΕΣΔ) πάντοτε.

c. Αλλαγή της διαδικασίας μεταπώλησης ώστε αυτή να πραγματοποιείται μόνο στο ΕΣΔ και μετέπειτα στο Εικονικό Σημείο Συναλλαγών.

d. Διερεύνηση εναλλακτικών τρόπων διαχείρισης της φαινόμενης ποσότητας φυσικού αερίου (Unaccounted for Gas).

e. Αναθεώρηση του τρόπου τιμολόγησης της Ημερήσιας Έλλειψης Εξισορρόπησης Φορτίου (ΗΕΕΦ) των Χρηστών στις περιπτώσεις θετικής και αρνητικής ΗΕΕΦ και σταδιακή κατάργηση των ορίων ανοχής τα οποία ανέρχονται σήμερα σε ± δέκα τοις εκατό (10%) .

2) Επειδή, σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 68 του Ν. 4001/2011, ως έχει, ο Διαχειριστής έχει την ευθύνη για την εξισορρόπηση φορτίου του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου, κατά τα οριζόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ. Περαιτέρω, ένα από τα προσωρινά μέτρα που περιλαμβάνονται στο Κεφάλαιο Χ του Ευρωπαϊκού Κώδικα Εξισορρόπησης, και ειδικότερα στο άρθρο 48 αυτού, αποτελούν οι υπηρεσίες εξισορρόπησης φορτίου από τον Διαχειριστή, δηλαδή υπηρεσίες παρεχόμενες στον Διαχειριστή μέσω σύμβασης προμήθειας φυσικού αερίου, όπου οι όροι και οι προϋποθέσεις των συμβατικών υποχρεώσεων καθώς και οι ισχύουσες τιμές και η διάρκεια έχουν προσδιοριστεί. Το εν λόγω σχήμα ήδη εφαρμόζεται στην ελληνική αγορά φυσικού αερίου. Για το λόγο αυτό η ΡΑΕ θεωρεί εύλογη την πρόταση του Διαχειριστή για τη συνέχιση εφαρμογής του υφιστάμενου μηχανισμού εξισορρόπησης φορτίου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Ν. 4001/2011 και τον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, έως ότου δημιουργηθούν οι συνθήκες και οι μηχανισμοί ώστε οι Χρήστες να είναι σε θέση να αναλάβουν την ευθύνη εξισορρόπησης των εισροών και απολήψεών τους από το ΕΣΜΦΑ και ο Διαχειριστής να διενεργεί απλώς τυχόν αναγκαία εναπομείνασα εξισορρόπηση του ΕΣΜΦΑ.

3) Επειδή, η δημιουργία ηλεκτρονικής πλατφόρμας εξισορρόπησης αποτελεί επίσης ένα από τα προσωρινά μέτρα που περιλαμβάνονται στο Κεφάλαιο Χ του Ευρωπαϊκού Κώδικα Εξισορρόπησης και ειδικότερα στο άρθρο 47 αυτού. Στο πλαίσιο αυτό η ΡΑΕ κρίνει εύλογη την πρόταση του Διαχειριστή για τη δημιουργία πλατφόρμας εξισορρόπησης όπου σε βραχυχρόνια βάση θα πραγματοποιείται προμήθεια αερίου εξισορρόπησης από τους Χρήστες ή και τον Διαχειριστή. Στο ίδιο πλαίσιο και η θέσπιση Εικονικού Σημείου Συναλλαγών όπου θα δύναται να πραγματοποιούνται όλοι οι τύποι συναλλαγών και όχι μόνο η αγοραπωλησία αερίου για σκοπούς εξισορρόπησης φορτίου του ΕΣΜΦΑ, αναμένεται να οδηγήσει στην αξιοποίηση των ευκαιριών που παρουσιάζονται στην αγορά προμήθειας φυσικού αερίου και στην ενίσχυση της ρευστότητας της αγοράς.

4) Επειδή, μια από τις ενέργειες που ο Διαχειριστής θεωρεί ότι πιθανά θα συμβάλει σε αύξηση ρευστότητας της αγοράς φυσικού αερίου είναι και η μετεξέλιξη του Εικονικού Σημείου Συναλλαγών σε κόμβο συναλλαγών αερίου στην ευρύτερη περιοχή (gas regional hub). Απαραίτητη προϋπόθεση για κάτι τέτοιο είναι η επαρκής διασύνδεση των αγορών, στόχος για τον οποίο εργάζονται συστηματικά οι Ρυθμιστικές Αρχές και οι Διαχει-

ριστές των Συστημάτων Φυσικού Αερίου Ελλάδας και Βουλγαρίας, στα πλαίσια και των τετραμερών πρωτοβουλιών/έργων που περιλαμβάνονται στο Πρόγραμμα Εργασιών των Gas Regional Initiatives για τη χρονική περίοδο 2015-2018 (σχετικό 12).

5) Επειδή, αναφορικά με τις προτάσεις που θα υποβάλλει ο Διαχειριστής για την αναθεώρηση των διατάξεων του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ στην κατεύθυνση της εναρμόνισης με τον Ευρωπαϊκό Κώδικα Εξισορρόπησης, αυτές θα αξιολογηθούν από την Αρχή κατά τη στιγμή της υποβολής τους. Σε κάθε περίπτωση όμως οι προτάσεις του Διαχειριστή, όπως περιλαμβάνονται στην έκθεση προσωρινών μέτρων, κινούνται στο πνεύμα που επιτάσσει ο Ευρωπαϊκός Κώδικας Εξισορρόπησης, καθώς άπτονται των ακόλουθων θεμάτων: (α) θέσπιση διαδικασίας επαναδηλώσεων εντός της Ημέρας Φυσικού Αερίου, (β) υιοθέτηση συστήματος ανεξάρτητης δέσμευσης δυναμικότητας σημείων εισόδου από σημεία εξόδου, (γ) αναθεώρηση διαδικασίας μεταπώλησης, (δ) αναμόρφωση του τρόπου τιμολόγησης της Ημερήσιας Έλλειψης Εξισορρόπησης Φορτίου, (ε) κατάργηση των ορίων ανοχής για τις αποκλίσεις του αερίου εξισορρόπησης και (στ) δυνατότητα συμμετεχόντων σε εμπορία αερίου ανεξάρτητα με το αν έχουν συνάψει σύμβαση δέσμευσης δυναμικότητας ή όχι με το Διαχειριστή.

6) Επειδή, ο Διαχειριστής θεωρεί ότι τα προτεινόμενα μέτρα δύναται να βελτιστοποιηθούν και να συμπληρωθούν κατά τη διάρκεια της πενταετίας εφαρμογής τους. Κατ' επέκταση, σύμφωνα και με τα οριζόμενα στην παράγραφο 3 του άρθρου 46 του Ευρωπαϊκού Κώδικα Εξισορρόπησης, η ΡΑΕ εκτιμά ότι σε επόμενη ετήσια έκθεση θα εξεταστεί από τον Διαχειριστή η πρόταση αυτή και θα καταβληθεί η μέγιστη δυνατή προσπάθεια από τον Διαχειριστή για την άρση των μέτρων αυτών και πριν το έτος 2019, εφόσον οι συνθήκες ρευστότητας της βραχυπρόθεσμης αγοράς το επιτρέψουν.

Δ. Διαβούλευση της ΡΑΕ με τη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας και Υδάτων της Βουλγαρίας σε σχέση με την εισήγηση του Διαχειριστή

1) Επειδή, η ΡΑΕ, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 5 του άρθρου 46 του Ευρωπαϊκού Κώδικα Εξισορρόπησης, εφάρμοσε άμεσα τη διαδικασία της παραγράφου 2 του άρθρου 27 του Ευρωπαϊκού Κώδικα Εξισορρόπησης, ήτοι προέβη σε διαβούλευση με την Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας και Υδάτων της Βουλγαρίας προκειμένου να λάβει τη γνωμοδότησή της επί της τελικής έκθεσης του ΔΕΣΦΑ Α.Ε. για την εφαρμογή προσωρινών μέτρων (σχετικό 10).

2) Επειδή, η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας και Υδάτων της Βουλγαρίας γνωμοδότησε θετικά αναφορικά με την έκθεση του ΔΕΣΦΑ Α.Ε.(σχετικό 11).

Κατόπιν των ανωτέρω και σύμφωνα με αυτά, αποφασίζει:

1. Εγκρίνει την Έκθεση του Διαχειριστή του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου για την εφαρμογή προσωρινών μέτρων κατ' εφαρμογή του Ευρωπαϊκού Κώδικα Εξισορρόπησης (ΕΕ) 312/2014, η οποία περιλαμβάνεται στο Παράρτημα και το οποίο συνιστά ενιαίο και αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας απόφασης.

2. Την υποβολή από τον Διαχειριστή αναλυτικού χρονοδιαγράμματος ενεργειών για κάθε προσωρινό μέτρο που περιλαμβάνεται στην έκθεσή του, μέχρι την Παρασκευή 18 Σεπτεμβρίου 2015, λαμβάνοντας υπόψη και το χρονοδιάγραμμα των ενεργειών που έχει αναλάβει ο ΔΕΣΦΑ σε συνεργασία με την Bulgartransgaz στο πλαίσιο του Προγράμματος Εργασιών των Gas Regional Initiatives για την χρονική περίοδο 2015-2018.

3. Την κοινοποίηση της παρούσας στον Οργανισμό Συνεργασίας Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (ACER) και στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, στο πλαίσιο εφαρμογής των διατάξεων της παραγράφου 4 του άρθρου 46 του Ευρωπαϊκού Κώδικα Εξισορρόπησης.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

«ΕΚΘΕΣΗ ΤΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΕ) 312/2014 " ΓΙΑ ΤΗ ΘΕΣΠΙΣΗ ΚΩΔΙΚΑ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΣΟΝ ΑΦΟΡΑ ΤΗΝ ΕΞΙΣΟΡΡΟΠΗΣΗ ΤΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΣΤΑ ΔΙΚΤΥΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ"

Μάρτιος 2015

1. Εισαγωγή

Τον Απρίλιο του 2014 τέθηκε σε ισχύ ο *Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 312/2014 της Επιτροπής της 26ης Μαρτίου 2014 για την θέσπιση Κώδικα Δικτύου όσον αφορά στην εξισορρόπηση του φυσικού αερίου στα δίκτυα μεταφοράς* (εφεξής «Κανονισμός»).

Σε αυτόν περιλαμβάνονται μεταξύ άλλων, κανόνες και μέτρα που αφορούν στην λειτουργική εξισορρόπηση του Συστήματος Μεταφοράς, στις ημερήσιες δηλώσεις των Χρηστών Μεταφοράς, στα ημερήσια τέλη διαταραχής ισορροπίας και στην παροχή πληροφοριών από και προς τον Διαχειριστή.

Παρόλο που ο Κανονισμός αποτελεί τη βάση των επιχειρησιακών κανόνων για την εξισορρόπηση, αρκετές διατάξεις του αφορούν και στον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 984/2013 σχετικά με μηχανισμούς κατανομής δυναμικότητας στα Σημεία Διασύνδεσης καθώς και στον υπό διαμόρφωση Κανονισμό για την Διαλειτουργικότητα στα Σημεία Διασύνδεσης.

Αντικειμενικό σκοπό του Κανονισμού αποτελεί η θέσπιση κανόνων και μέτρων που συμβάλουν στην προώθηση μιας ανταγωνιστικής και αποτελεσματικής βραχυπρόθεσμης αγοράς φυσικού αερίου.

Ο Κανονισμός κατά το στάδιο της πλήρους εφαρμογής του, καθορίζει τις βασικές αρχές για τη δημιουργία και την ανάπτυξη ενός σχήματος εξισορρόπησης φορτίου του Συστήματος Μεταφοράς, βασιζόμενου σε κανόνες αγοράς φυσικού αερίου (ΦΑ). Οι Χρήστες Μεταφοράς συμμετέχουν ενεργά στην καθημερινή εξισορρόπηση του χαρτοφυλακίου τους μέσω της αγοράς και πώλησης βραχυπρόθεσμων τυποποιημένων προϊόντων σε οριακές τιμές που καθορίζονται από τις συναλλαγές προϊόντων τίτλων που πραγματοποιούνται στο Εικονικό Σημείο Συναλλαγών.

Απαραίτητη προϋπόθεση για την εφαρμογή του, είναι η ύπαρξη επαρκούς ρευστότητας της βραχυπρόθεσμης χονδρεμπορικής αγοράς φυσικού αερίου.

Σύμφωνα με το Άρθρο 45 του Κανονισμού, "ελλείψει επαρκούς ρευστότητας της βραχυπρόθεσμης χονδρεμπορικής αγοράς φυσικού αερίου, οι διαχειριστές των συστημάτων μεταφοράς λαμβάνουν κατάλληλα προσωρινά μέτρα, τα οποία αναφέρονται στα άρθρα 47 έως 50."

Επειδή ο Κανονισμός, σύμφωνα με τα Άρθρα 45 και 46, προβλέπει τη δυνατότητα ο Διαχειριστής να θέσει σε εφαρμογή προσωρινά μέτρα, για το σκοπό αυτό ο ΔΕΣΦΑ υποβάλει, με την παρούσα Έκθεση, τα εν λόγω μέτρα προς έγκριση στη ΡΑΕ.

Η προτεινόμενη Έκθεση περιλαμβάνει, την περιγραφή και επισκόπηση της κατάστασης της αγοράς φυσικού αερίου στην Ελλάδα, τα προτεινόμενα προσωρινά μέτρα και τους λόγους εφαρμογής των καθώς και τα κίνητρα και τις ενέργειες που θα αναληφθούν από το ΔΕΣΦΑ στην κατεύθυνση της παύσης εφαρμογής των μέτρων.

2. Επισκόπηση της αγοράς φυσικού αερίου στην Ελλάδα

Διά του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) μεταφέρεται φυσικό αέριο σε καταναλωτές εγκατεστημένους στην ηπειρωτική Ελλάδα, από τις ακόλουθες πύλες εισόδου:

- στα ελληνοβουλγαρικά σύνορα μέσω του Μετρητικού Σταθμού Συνόρων (ΜΣΣ) Σιδηροκάστρου Σερρών (Σημείο Εισόδου "Σιδηρόκαστρο" - ανάντη Διαχειριστής η εταιρεία BULGARTRANSGAZ)
- στα ελληνοτουρκικά σύνορα μέσω του ΜΣΣ Κήπων Έβρου (Σημείο Εισόδου "Κήποι" - ανάντη Διαχειριστής η εταιρεία BOTAS),

διά των οποίων εισρέει αέριο μέσω αγωγών, καθώς και

- από τον τερματικό σταθμό Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (ΥΦΑ), ο οποίος βρίσκεται εγκατεστημένος στη νήσο Ρεβυθούσα του κόλπου Μεγάρων, μέσω του Μετρητικού Σταθμού της Αγίας Τριάδος, μετά την επαναεριοποίηση του αποθηκευμένου ΥΦΑ στις δεξαμενές του σταθμού (Σημείο Εισόδου "Αγία Τριάδα").

Το ΕΣΦΑ αποτελείται από:

- τον κεντρικό αγωγό μεταφοράς αερίου και τους κλάδους αυτού,
- τους Μετρητικούς Σταθμούς Συνόρων Σιδηροκάστρου Σερρών και Κήπων Έβρου,
- τον Τερματικό Σταθμό ΥΦΑ της Ρεβυθούσας και τον σταθμό εισαγωγής του αεριοποιημένου ΥΦΑ στο Σύστημα Μεταφοράς στην Αγία Τριάδα,
- τον Σταθμό Συμπίεσης στη Νέα Μεσημβρία Θεσσαλονίκης,
- τους Μετρητικούς και Ρυθμιστικούς σταθμούς φυσικού αερίου,
- τους σταθμούς ξεστροπαγίδων και βαλβιδοστασίων του κεντρικού αγωγού και των κλάδων του,
- τα Κέντρα Ελέγχου και Κατανομής Φορτίου (κύριο και εφεδρικό),
- τα Κέντρα Λειτουργίας και Συντήρησης Σιδηροκάστρου, Ανατολικής Ελλάδος, Βορείου Ελλάδος, Κεντρικής Ελλάδος και Νοτίου Ελλάδος, και
- το σύστημα Τηλελέγχου και Τηλεπικοινωνιών.

Στην συνέχεια καταγράφονται τα στοιχεία που αποτυπώνουν την εξέλιξη της εικόνας της αγοράς για την περίοδο 2010-2014 κατά την οποία, μέσω της θέσης σε ισχύ το έτος 2010 του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ, έχουν τεθεί τα θεμέλια για την ουσιαστική απελευθέρωση της αγοράς ΦΑ καθώς και για την ανάπτυξη της δευτερογενούς αγοράς Μεταφορικής Ικανότητας (ΜΙ).
Για την περίοδο 1996-2009 μοναδικός προμηθευτής του ΕΣΦΑ και κατά συνέπεια των καταναλωτών υπήρξε η εταιρία ΔΕΠΑ ΑΕ.
Δίνεται έμφαση στην καταγραφή του πλήθους των Χρηστών που ενεργοποιούνται στην αγορά ΦΑ, στην αποτύπωση των χαρακτηριστικών στοιχείων των υφιστάμενων πηγών τροφοδοσίας του Συστήματος Μεταφοράς και κατ' επέκταση στην εκτίμηση, με βάση τα σημερινά χαρακτηριστικά της αγοράς, των περιθωρίων ύπαρξης ευελιξίας μιας βραχυπρόθεσμης χονδρεμπορικής αγοράς ΦΑ.
Στον Πίνακα 1 που ακολουθεί, παρουσιάζονται στοιχεία σχετικά με τον συνολικό αριθμό Χρηστών που είναι εγγεγραμμένοι στο μητρώο της ΡΑΕ και τον αριθμό ενεργών Χρηστών της περιόδου 2010-2014.

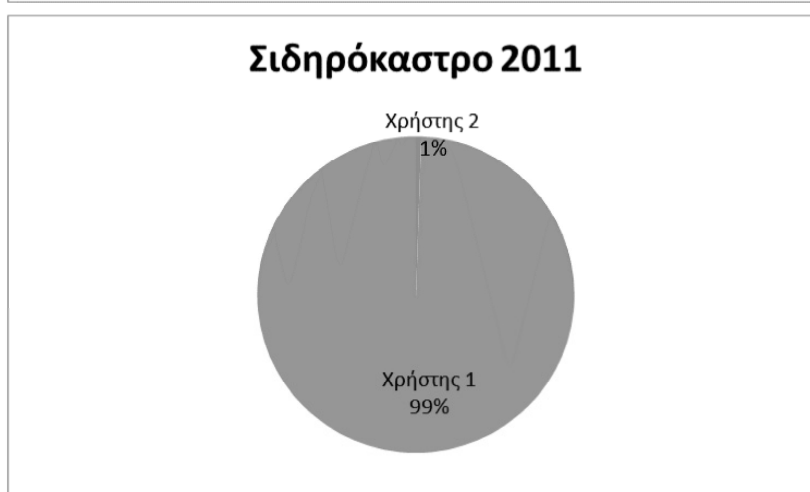
	2010	2011	2012	2013	2014
Χρήστες ΕΣΦΑ	11	18	21	26	35

Ενεργοί Χρήστες Μεταφοράς	4	5	6	5	5
Ενεργοί Χρήστες ΥΦΑ	3	5	3	3	3

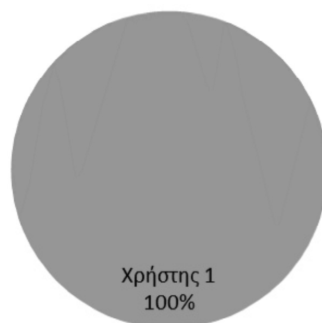
Στη συνέχεια, παρουσιάζονται στοιχεία σχετικά με τις δεσμεύσεις ΜΙ Παράδοσης στα Σημεία Εισόδου του Συστήματος Μεταφοράς και τις εκφορτώσεις πλοίων ΥΦΑ, ανά Χρήστη για την περίοδο 2010-2014.

Στα ακόλουθα διαγράμματα παρουσιάζεται το ποσοστό της δέσμευσης ΜΙ Παράδοσης ανά Χρήστη Μεταφοράς στο Σημείο Εισόδου Σιδηρόκαστρο.

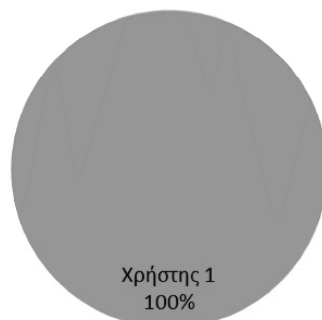




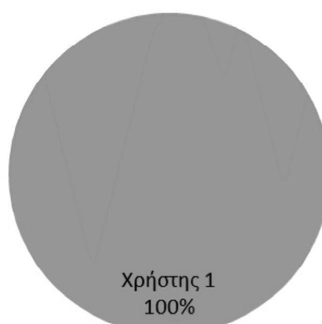
Σιδηρόκαστρο - 2012



Σιδηρόκαστρο - 2013

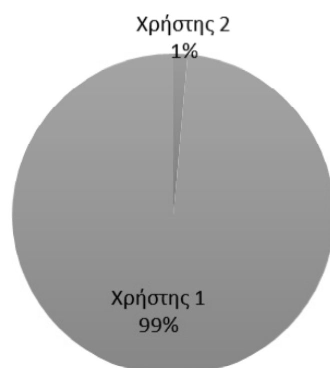


Σιδηρόκαστρο- 01.01.2014-30.11.2014

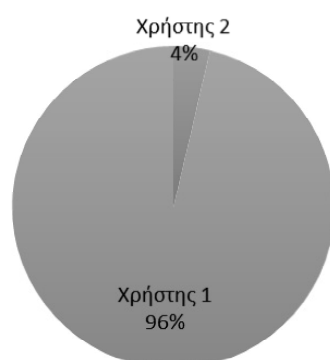


Στα ακόλουθα διαγράμματα παρουσιάζεται το ποσοστό της δέσμευσης ανά Χρήστη Μεταφοράς στο Σημείο Εισόδου Κήποι

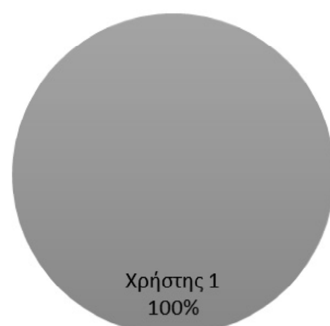
Κήποι- 01.05.2010- 31.12.2010



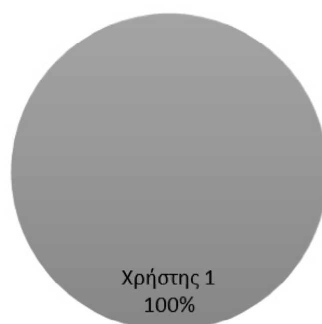
Κήποι- 2011



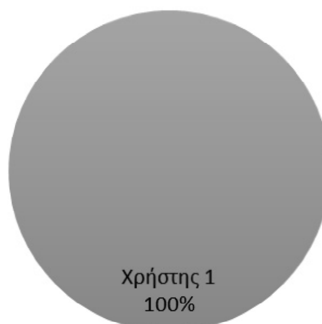
Κήποι- 2012



Κήποι- 2013

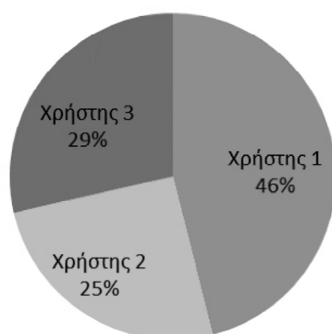


Κήποι- 01.01.2014-30.11.2014

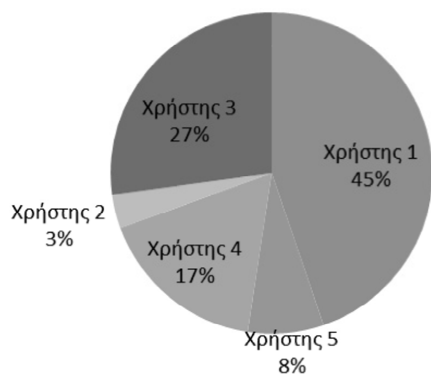


Στα ακόλουθα διαγράμματα παρουσιάζεται το ποσοστό της δέσμευσης ΜΙ Παράδοσης στην Αγία Τριάδα ανά Χρήστη Μεταφοράς.

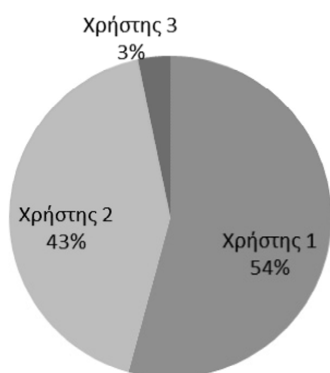
Αγία Τριάδα- 01.05.2010-31.12.2010

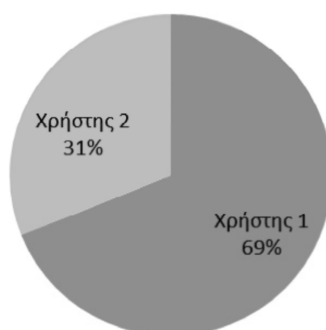


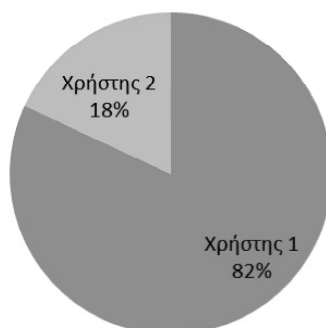
Αγία Τριάδα- 2011



Αγία Τριάδα- 2012





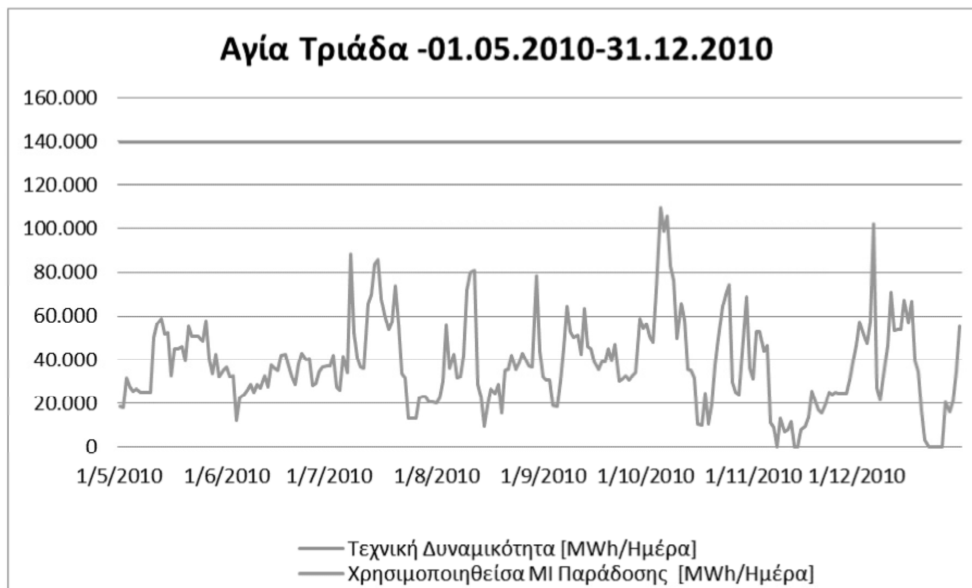


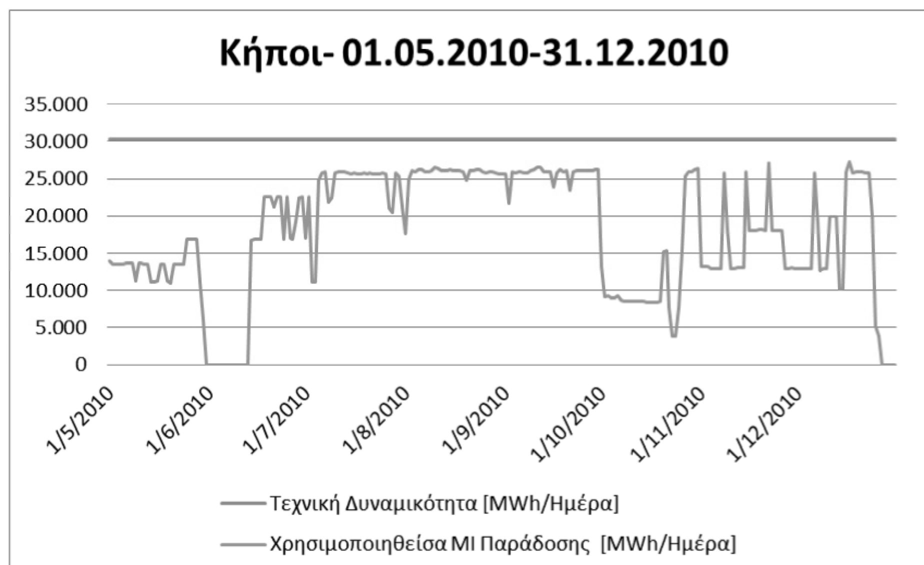
Στον Πίνακα που ακολουθεί, παρουσιάζονται τα δεδομένα των εκφορτώσεων (m^3 ΥΦΑ) για την περίοδο των ετών 2010-2014.

Εκφορτώσεις (m^3 ΥΦΑ)	**2010 (από 01.05.2010)**	**2011**	**2012**	**2013**	**2014 (έως 30.11.2014)**
Χρήστης 1	1.208.705	1.207.788	1.545.796	1.004.154	744.859
Χρήστης 2	339.000	278.645	631.557	18.013	167.874
Χρήστης 3	340.589	262.031			
Χρήστης 4		114.025			
Χρήστης 5		123.317			

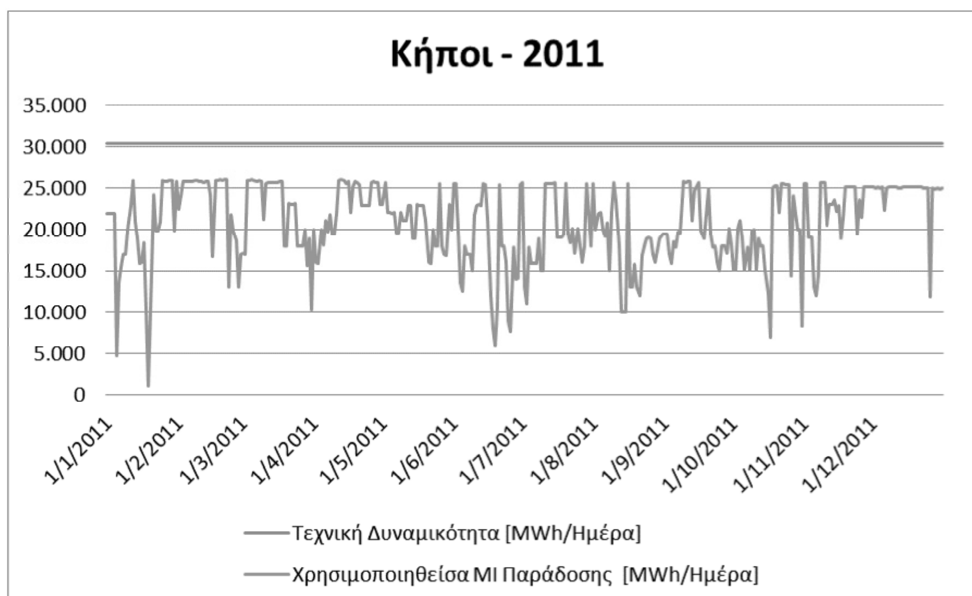
Η ετήσια χρήση των υφιστάμενων Σημείων Εισόδου του ΕΣΦΑ, για τα έτη 2010-2014, απεικονίζεται στην συνέχεια:

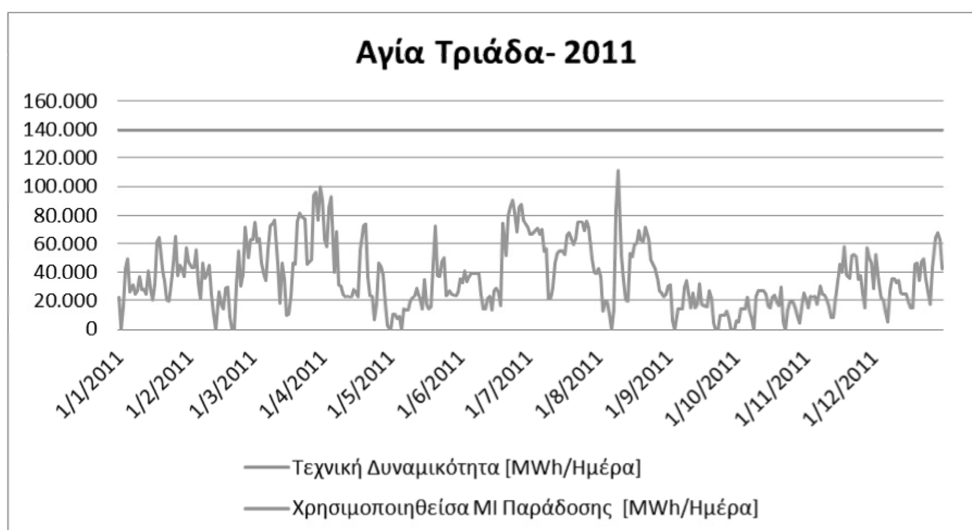




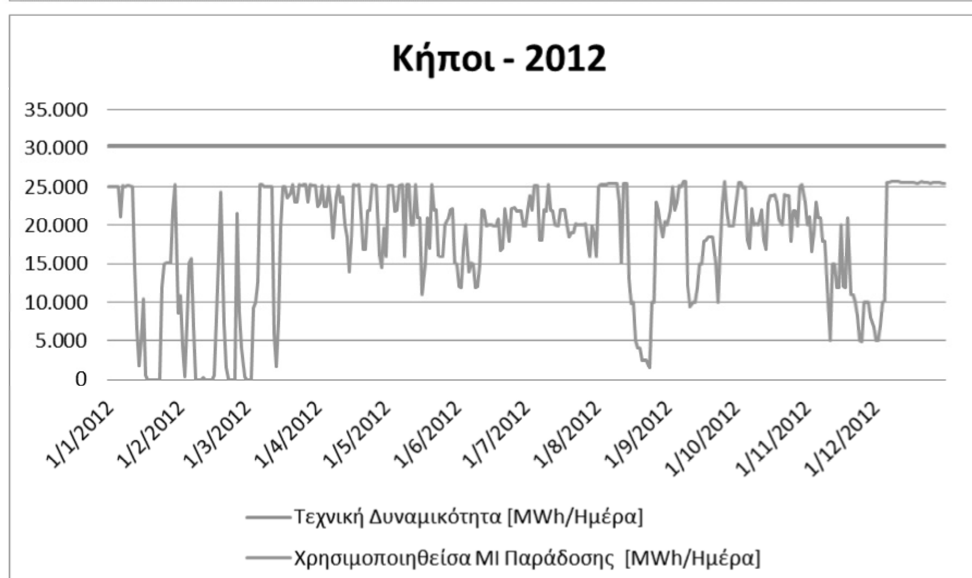

Κήποι- 01.05.2010-31.12.2010
35.000
30.000
25.000
20.000
15.000
10.000
5.000
0
1/5/2010
1/6/2010
1/7/2010
1/8/2010
1/9/2010
1/10/2010
1/11/2010
1/12/2010
Τεχνική Δυναμικότητα [MWh/Ημέρα]
Χρησιμοποιηθείσα ΜΙ Παράδοσης [MWh/Ημέρα]

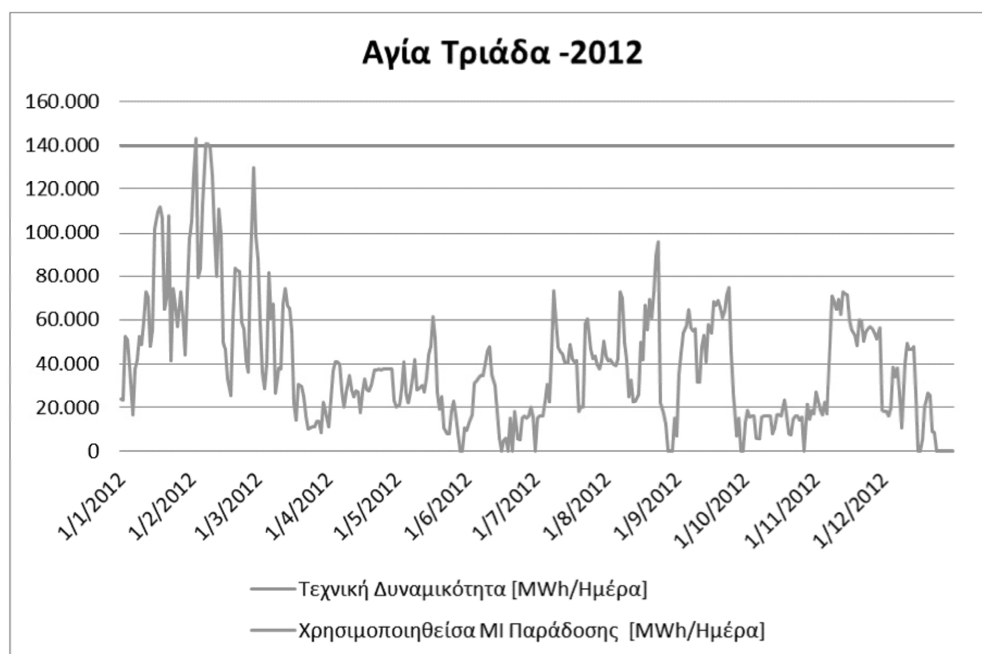

Σιδηρόκαστρο -2011
120.000
100.000
80.000
60.000
40.000
20.000
0
1/1/2011
1/2/2011
1/3/2011
1/4/2011
1/5/2011
1/6/2011
1/7/2011
1/8/2011
1/9/2011
1/10/2011
1/11/2011
1/12/2011
Τεχνική Δυναμικότητα [MWh/Ημέρα]
Χρησιμοποιηθείσα ΜΙ Παράδοσης [MWh/Ημέρα]


Κήποι - 2011
35.000
30.000
25.000
20.000
15.000
10.000
5.000
0
1/1/2011
1/2/2011
1/3/2011
1/4/2011
1/5/2011
1/6/2011
1/7/2011
1/8/2011
1/9/2011
1/10/2011
1/11/2011
1/12/2011
Τεχνική Δυναμικότητα [MWh/Ημέρα]
Χρησιμοποιηθείσα ΜΙ Παράδοσης [MWh/Ημέρα]

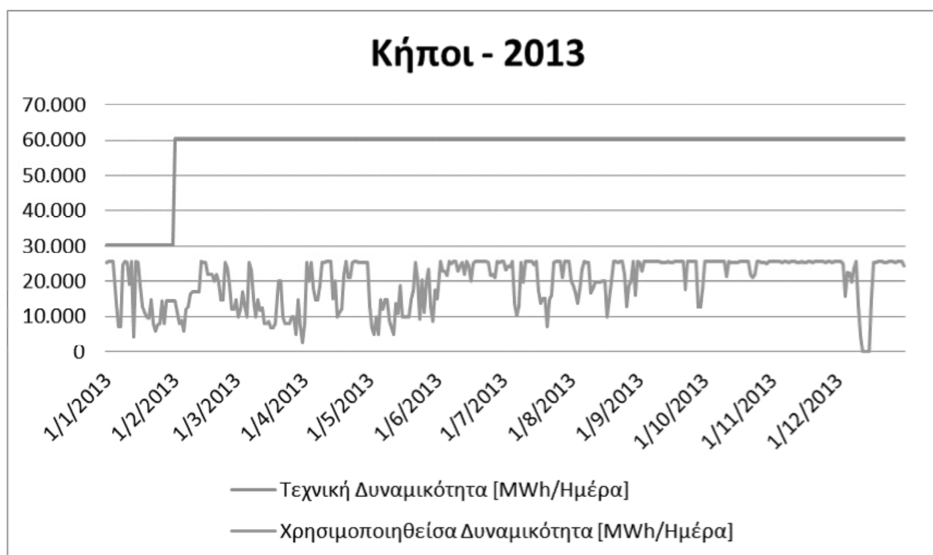

Αγία Τριάδα- 2011
160.000
140.000
120.000
100.000
80.000
60.000
40.000
20.000
0
1/1/2011
1/2/2011
1/3/2011
1/4/2011
1/5/2011
1/6/2011
1/7/2011
1/8/2011
1/9/2011
1/10/2011
1/11/2011
1/12/2011
Τεχνική Δυναμικότητα [MWh/Ημέρα]
Χρησιμοποιηθείσα ΜΙ Παράδοσης [MWh/Ημέρα]

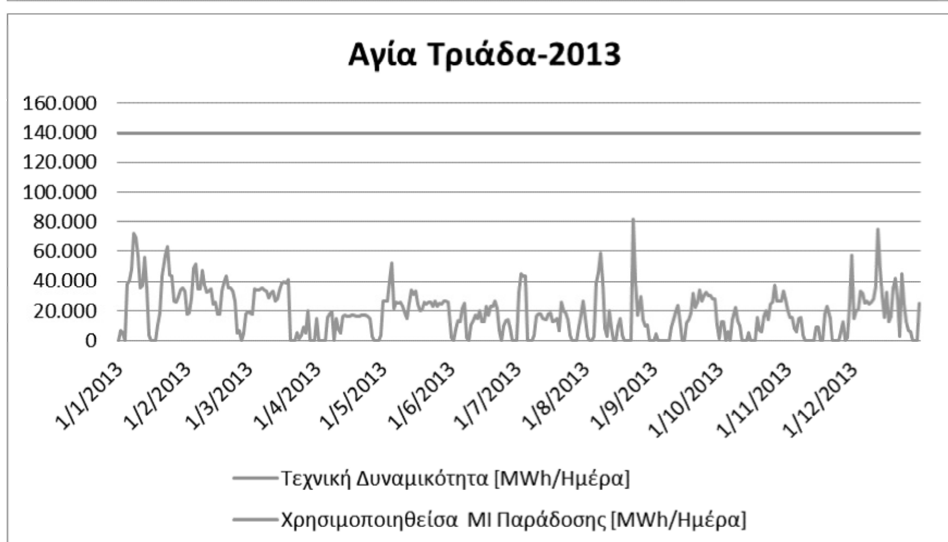

Σιδηρόκαστρο- 2012
140.000
120.000
100.000
80.000
60.000
40.000
20.000
0
1/1/2012
1/2/2012
1/3/2012
1/4/2012
1/5/2012
1/6/2012
1/7/2012
1/8/2012
1/9/2012
1/10/2012
1/11/2012
1/12/2012
Τεχνική Δυναμικότητα [MWh/Ημέρα]
Χρησιμοποιηθείσα Δυναμικότητα [MWh/Ημέρα]

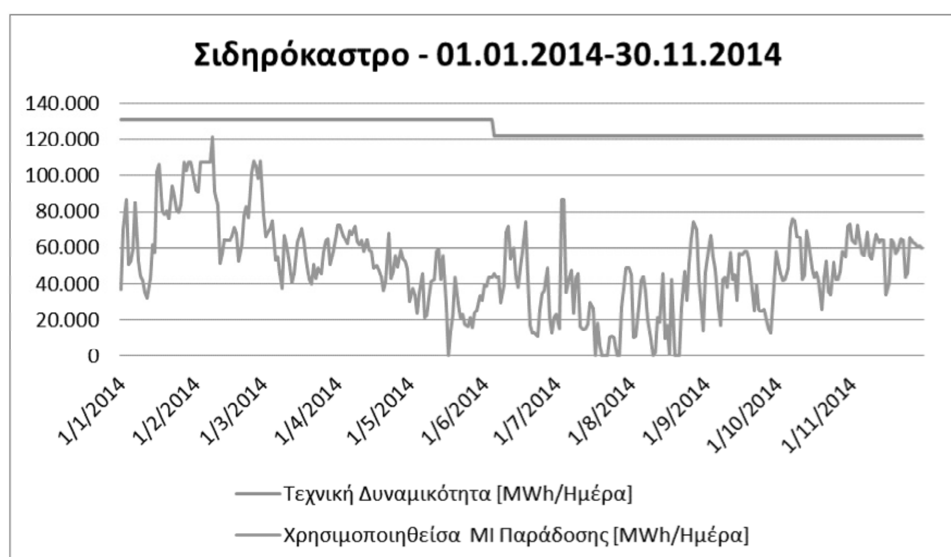

Κήποι - 2012
35.000
30.000
25.000
20.000
15.000
10.000
5.000
0
1/1/2012
1/2/2012
1/3/2012
1/4/2012
1/5/2012
1/6/2012
1/7/2012
1/8/2012
1/9/2012
1/10/2012
1/11/2012
1/12/2012
Τεχνική Δυναμικότητα [MWh/Ημέρα]
Χρησιμοποιηθείσα ΜΙ Παράδοσης [MWh/Ημέρα]

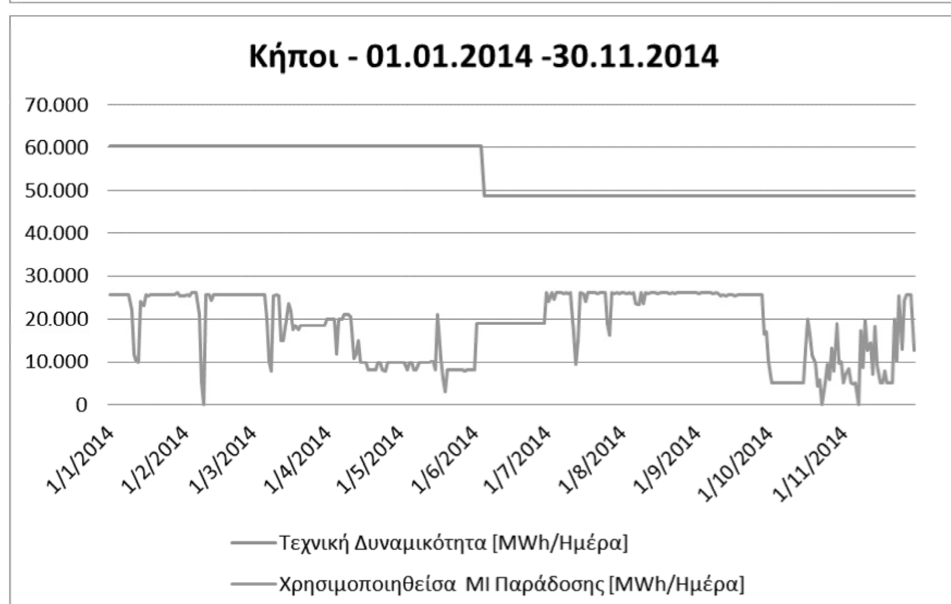

Αγία Τριάδα -2012
160.000
140.000
120.000
100.000
80.000
60.000
40.000
20.000
0
1/1/2012
1/2/2012
1/3/2012
1/4/2012
1/5/2012
1/6/2012
1/7/2012
1/8/2012
1/9/2012
1/10/2012
1/11/2012
1/12/2012
Τεχνική Δυναμικότητα [MWh/Ημέρα]
Χρησιμοποιηθείσα ΜΙ Παράδοσης [MWh/Ημέρα]

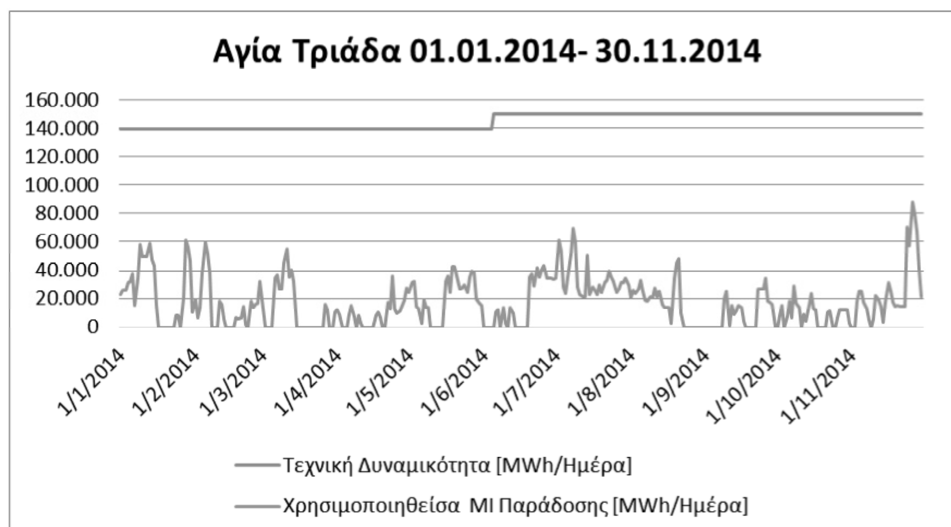

Σιδηρόκαστρο -2013
140.000
120.000
100.000
80.000
60.000
40.000
20.000
0
1/1/2013
1/2/2013
1/3/2013
1/4/2013
1/5/2013
1/6/2013
1/7/2013
1/8/2013
1/9/2013
1/10/2013
1/11/2013
1/12/2013
Τεχνική Δυναμικότητα [MWh/Ημέρα]
Χρησιμοποιηθείσα ΜΙ Παράδοσης [MWh/Ημέρα]


Κήποι - 2013
70.000
60.000
50.000
40.000
30.000
20.000
10.000
0
1/1/2013
1/2/2013
1/3/2013
1/4/2013
1/5/2013
1/6/2013
1/7/2013
1/8/2013
1/9/2013
1/10/2013
1/11/2013
1/12/2013
Τεχνική Δυναμικότητα [MWh/Ημέρα]
Χρησιμοποιηθείσα Δυναμικότητα [MWh/Ημέρα]


Αγία Τριάδα-2013
160.000
140.000
120.000
100.000
80.000
60.000
40.000
20.000
0
1/1/2013
1/2/2013
1/3/2013
1/4/2013
1/5/2013
1/6/2013
1/7/2013
1/8/2013
1/9/2013
1/10/2013
1/11/2013
1/12/2013
Τεχνική Δυναμικότητα [MWh/Ημέρα]
Χρησιμοποιηθείσα ΜΙ Παράδοσης [MWh/Ημέρα]

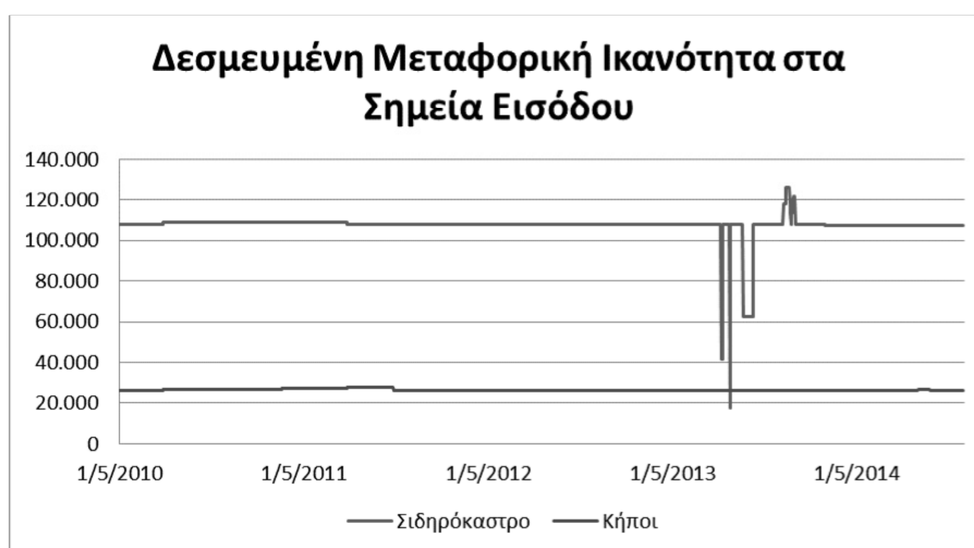

Σιδηρόκαστρο - 01.01.2014-30.11.2014
140.000
120.000
100.000
80.000
60.000
40.000
20.000
0
1/1/2014
1/2/2014
1/3/2014
1/4/2014
1/5/2014
1/6/2014
1/7/2014
1/8/2014
1/9/2014
1/10/2014
1/11/2014
Τεχνική Δυναμικότητα [MWh/Ημέρα]
Χρησιμοποιηθείσα ΜΙ Παράδοσης [MWh/Ημέρα]


Κήποι - 01.01.2014 -30.11.2014
70.000
60.000
50.000
40.000
30.000
20.000
10.000
0
1/1/2014
1/2/2014
1/3/2014
1/4/2014
1/5/2014
1/6/2014
1/7/2014
1/8/2014
1/9/2014
1/10/2014
1/11/2014
Τεχνική Δυναμικότητα [MWh/Ημέρα]
Χρησιμοποιηθείσα ΜΙ Παράδοσης [MWh/Ημέρα]



Στα ανωτέρω σχήματα αποτυπώνεται η έλλειψη συμβατικής συμφόρησης στα Σημεία Εισόδου του Συστήματος Μεταφοράς.

Στο παρακάτω διάγραμμα, παρουσιάζονται τα ιστορικά στοιχεία δέσμευσης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης στην πρωτογενή και δευτερογενή αγορά για τα Σημεία Εισόδου "Σιδηρόκαστρο" και "Κήποι", διά των οποίων εισρέει αέριο μέσω αγωγών στο Σύστημα Μεταφοράς.



Σημειώνεται ότι στη δευτερογενή αγορά δεν έχει δεσμευθεί Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης.

Από τα ανωτέρω, διαπιστώνεται η απουσία ενεργοποίησης τρίτων Χρηστών, πλην του βασικού Χρήστη, στα δύο Σημεία Εισόδου εισροής αέριου μέσω αγωγών, στα οποία – όπως και στο Σημείο Εισόδου Αγία Τριάδα – δεν υφίσταται συμβατική συμφόρηση ως προς την δέσμευση ΜΙ Παράδοσης.

Η ανάλυση των ανωτέρω στοιχείων, τέλος, καταγράφει την πολύ υψηλή συγκέντρωση δεσμευμένης ΜΙ Παράδοσης σε ένα βασικό Χρήστη. Επιπροσθέτως, σημειώνεται ότι οι Χρήστες που ενεργοποιήθηκαν στα ανωτέρω Σημεία Εισόδου κατά τα αναφερόμενα χρονικά διαστήματα, έχουν

καταχωρηθεί στο Μητρώο Χρηστών της ΡΑΕ είτε ως Προμηθευτές είτε ως Επιλέγοντες πελάτες και όχι ως τρίτες εταιρείες. Συνέπεια των ανωτέρω είναι ότι η χρήση του ΕΣΦΑ προσδιορίζει – εν πολλοίς - την κατάσταση προμήθειας της Ελληνικής αγοράς με ΦΑ.

3. Υφιστάμενο σχήμα εξισορρόπησης Φορτίου

Η διαδικασία εξισορρόπησης Φορτίου του Συστήματος Μεταφοράς περιγράφεται στο Κεφάλαιο 8 του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ (εφεξής Κώδικας). Ο Διαχειριστής παρέχει υπηρεσίες εξισορρόπησης, προβαίνοντας σε λειτουργική εξισορρόπηση του Συστήματος Μεταφοράς μέσω των Πράξεων Εξισορρόπησης, εφόσον δεν διασφαλίζεται η ισορροπία μεταξύ παραδόσεων και παραλαβών Φυσικού Αερίου στο Σύστημα Μεταφοράς από τους Χρήστες Μεταφοράς. Από το ισοζύγιο του συνόλου των παραδόσεων/παραλαβών, ο Διαχειριστής υπολογίζει την τυχόν φαινόμενη Ποσότητα Φυσικού Αερίου και κατανέμει αυτή στους Χρήστες Μεταφοράς. Με βάση τις κατανεμηθείσες ημερήσιες Ποσότητες παράδοσης/παραλαβής Φυσικού Αερίου στα Σημεία Εισόδου/Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς, και την κατανεμηθείσα φαινόμενη Ποσότητα Φυσικού Αερίου σε κάθε Χρήστη Μεταφοράς, ο Διαχειριστής υπολογίζει την διαφορά μεταξύ παραδόσεων και παραλαβών του Χρήστη και τον ενημερώνει σχετικά. Τα παραπάνω είναι συμβατά με τα αναφερόμενα στο άρθρο 21 του Κανονισμού.

Η προμήθεια της ετήσιας ποσότητας Φυσικού Αερίου, το οποίο εγχέεται από τον Διαχειριστή στο Σύστημα Μεταφοράς για την λειτουργική εξισορρόπησή του (Αέριο Εξισορρόπησης), πραγματοποιείται αποκλειστικά μέσω ανοικτού διεθνούς διαγωνισμού, είναι δε συμβατή με τα αναφερόμενα στο άρθρο 8 του Κανονισμού. Σε όλες τις προκηρυχθείσες διαγωνιστικές διαδικασίες προμήθειας Αερίου Εξισορρόπησης (έτη 2011 -2015) συμμετείχε μόνο ο βασικός Χρήστης, γεγονός το οποίο αποτυπώνει την έλλειψη ρευστότητας της χονδρεμπορικής αγοράς Φυσικού Αερίου.

Η εκκαθάριση της διαφοράς μεταξύ των ημερήσιων παραδόσεων και παραλαβών του Χρήστη Μεταφοράς (Ημερήσια Έλλειψη Εξισορρόπησης Φορτίου – ΗΕΕΦ) πραγματοποιείται με βάση το Όριο Ανοχής (ΟΑ), το οποίο είναι κοινό για όλους τους Χρήστες Μεταφοράς και έχει τιμή ίση με (+/-)10%, για την περίπτωση θετικής και αρνητικής διαφοράς αντίστοιχα.

Εφόσον η ΗΕΕΦ βρίσκεται εντός του διαστήματος το οποίο ορίζεται από το Όριο Ανοχής εφαρμοζόμενο στο μέγιστο μεταξύ του αθροίσματος της Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας (ΔΜΙ) Παράδοσης και Παραλαβής του Χρήστη, ο Χρήστης πιστώνεται/χρεώνεται με ποσό που προκύπτει από το γινόμενο της Ημερήσιας Τιμής του Αερίου Εξισορρόπησης (ΗΤΑΕ) επί την ΗΕΕΦ αυτού. Σε αντίθετη περίπτωση πιστώνεται/χρεώνεται επί πλέον με ποσό ανάλογο της υπέρβασης του ανωτέρω διαστήματος.

Ο υπολογισμός της ΗΤΑΕ σχετίζεται με την τιμή προμήθειας της ποσότητας του Αερίου Εξισορρόπησης από τον Διαχειριστή, με βάση τους όρους του διεθνούς διαγωνισμού, κατά τα προεκτεθέντα. Η μεθοδολογία υπολογισμού της ΗΤΑΕ, όπως και η αντίστοιχη για την κατανομή του Αερίου Εξισορρόπησης στους Χρήστες Μεταφοράς, υπόκεινται στην έγκριση της ΡΑΕ. Τα παραπάνω είναι συμβατά με τα αναφερόμενα στα άρθρα 46 και 50 του Κανονισμού.

Ο Διαχειριστής τηρεί χωριστό λογιστικό λογαριασμό (Λογαριασμός Εκκαθάρισης Εξισορρόπησης) στο οποίο χρεώνονται/πιστώνονται τα ποσά που σχετίζονται με τις πράξεις εξισορρόπησης του Διαχειριστή. Ο Λογαριασμός Εκκαθάρισης Εξισορρόπησης πρέπει να είναι ισοσκελισμένος στο τέλος κάθε έτους. Τα παραπάνω είναι συμβατά με το άρθρο 29 του Κανονισμού.

Οι πράξεις εξισορρόπησης του Διαχειριστή ανακοινώνονται στους Χρήστες Μεταφοράς, ενώ στην ιστοσελίδα του δημοσιεύονται τα οριζόμενα στοιχεία στις οικείες διατάξεις του κανονισμού (ΕΚ) 715/2009, σε συνέπεια με τα άρθρα 32 και 33 του Κανονισμού. Συγκεκριμένα, δημοσιεύονται σε ημερήσια βάση ιστορικά στοιχεία ποιότητας (Ανωτέρα Θερμογόνος Δύναμη) και ποσότητας (σε ωριαία και ημερήσια βάση) του παραδιδόμενου στο, και παραλαμβανόμενου από το, Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (ΕΣΜΦΑ), συγκεντρωτικά στοιχεία των ημερησίων δηλώσεων παράδοσης και παραλαβής φυσικού αερίου των Χρηστών Μεταφοράς, εκτιμήσεις του Διαχειριστή σχετικά με τη αποθηκευμένη στο ΕΣΜΦΑ ποσότητα φυσικού αερίου καθώς και για την ωριαία διακύμανση αυτής κατά τη διάρκεια της Ημέρας και στοιχεία σχετικά με τη διαθέσιμη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης και Παραλαβής στα Σημεία Εισόδου και Εξόδου του ΕΣΜΦΑ αντιστοίχως.
Τέλος, δεν επιβάλλονται ενδοημερήσιες υποχρεώσεις και δεν παρέχεται παροχή υπηρεσίας ευελιξίας με αποθήκευση αερίου στον αγωγό.

4. Ανάλυση της βραχυπρόθεσμης χονδρεμπορικής αγοράς αερίου

Στην ενότητα αυτή παρουσιάζονται τα ιστορικά δεδομένα της αγοράς, με σκοπό την εκτίμηση του βαθμού ανάπτυξης και της ρευστότητας της βραχυπρόθεσμης χονδρεμπορικής αγοράς.
Δίνεται έμφαση στις, εντός των ορίων του υφιστάμενου θεσμικού πλαισίου, δυνατότητες και στους τρόπους πραγματοποίησης των συναλλαγών μεταξύ των φορέων της αγοράς καθώς και στα σχετικά στοιχεία που αντικατοπτρίζουν τον βαθμό ενεργοποίησης τέτοιων συναλλαγών σε βραχυπρόθεσμη βάση.
Αναφορικά με το σχετικό θεσμικό πλαίσιο (Κώδικας), τα προβλεπόμενα για τις δυνατότητες εμπορίας και συναλλαγών μεταξύ των φορέων της αγοράς ΦΑ είναι τα εξής:
Η Εμπορία/συναλλαγή γίνεται μέσω διμερών συμφωνιών και αφορά σε:

- Μεταπώληση Φυσικού Αερίου μεταξύ Επιλεγόντων Πελατών (άρθρο 19 του Κώδικα)
- Συναλλαγές Ποσοτήτων ΥΦΑ (κεφάλαιο 11 του Κώδικα)
- Μεταβίβαση κυριότητας στο Εικονικό Σημείο Δηλώσεων (ΕΣΔ) διά των Ημερήσιων Δηλώσεων των Χρηστών), κατά το Κεφάλαιο 4 του Κώδικα, στο πλαίσιο διμερών, μεταξύ τους, συμφωνιών

Οι σχετικές συναλλαγές είναι επώνυμες και οι συναλλασσόμενοι αναλαμβάνουν πλήρως την διευθέτηση του κινδύνου της εκκαθάρισής τους.
Στους Πίνακες που ακολουθούν παρουσιάζονται η εξέλιξη των ανωτέρω συναλλαγών καθώς και των διακινηθεισών ποσοτήτων για τα έτη 2010-2014.

Έτος	Αριθμός Συναλλαγών/ Έτος	Χρήστες ΥΦΑ	Ποσότητα ΥΦΑ [MWh]
2010	0	0	0,000
2011	6	3	399.000,000
2012	20	2	2.857.000,000
2013	2	2	42.264,158
2014	4	2	940.000,000

Έτος	Χρήστης	Παραδοθείσες ποσότητες στο ΕΣΔ [MWh]	Παραληφθείσες ποσότητες στο ΕΣΔ [MWh]	Εικονικές παραδόσεις ποσοτήτων [MWh]	Εικονικές παραλαβές ποσοτήτων [MWh]	Φυσικές παραδόσεις ποσοτήτων [MWh]	Φυσικές παραλαβές ποσοτήτων [MWh]
2012	1	0	0	0	0	41.090.219,23	43.263.318,74
	2.	0	0	0	0	3.340.531,76	3.190.900,42
	3	0	0	0	0	366.117,70	326.838,17
	4	0	0	0	0	0	0
	5	0	0	0	0	322.536,07	305.440,81
	6	0	0	1.679.201,23	0	0	252,23
2013	1	0	0	0	0	40.241.901,61	41.142.530,66
	2	0	0	0	0	115.983,91	107.477,48
	3.	0	0	0	0	200.062,02	200.062,02
	4	0	0	409.892,25	0	0	382,744
	5	0	0	109.459,63	0	0	109.459,63
2014	1	0	388.616,20	0	0	25.272.779,77	26.769.626,56
	2	0	356.400,00	0	0	1.225.770,08	801.676,19
	3	353.100,00	0	0	0	0	327.396,99
	4	0	6.350,00	0	0	6.348,92	0
	5	0	0	8,658	0	0	9.007,88
	6.	398.266,20	0	0	0	0	441.362,98

Από την ανάλυση και επεξεργασία των ιστορικών στοιχείων χρήσης του ΕΣΔ, προκύπτει ότι ο συνολικός αριθμός χρήσης του ΕΣΔ, μέσω των Ημερησίων Δηλώσεων των Χρηστών Μεταφοράς, ανέρχεται σε 291, για το έτος 2014, μετά την θέση σε ισχύ της 2ης αναθεώρησης του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ (ΦΕΚ Β' 3131/09.12.2013).

Είναι αξιοσημείωτο ότι, στη διάρκεια της ανωτέρω περιόδου, παρατηρούνται μεταβολές της συνέχειας της χρήσης του ΕΣΔ ως προς την Παράδοση/Παραλαβή Ποσοτήτων ΦΑ στο ΕΣΔ από το αυτό ζεύγος Χρηστών Μεταφοράς μόνο σε 5 περιπτώσεις, ως ενδεικτικό αποτέλεσμα της χαμηλής ρευστότητας της βραχυπρόθεσμης χονδρεμπορικής αγοράς αερίου. Τα ανωτέρω παρουσιάζονται στον Πίνακα που ακολουθεί.

Έτος	Αριθμός Χρήσης ΕΣΔ μέσω των Ημερησίων Δηλώσεων	Χρήστες Μεταφοράς	Αριθμός μεταβολών συνεχούς χρήσης ΕΣΔ του αυτού ζεύγους Χρηστών Μεταφοράς
2014	291	5	5

Στην περίπτωση των συναλλαγών μέσω Μεταπώλησης Φυσικού Αερίου μεταξύ Επιλεγόντων Πελατών, στον παρακάτω Πίνακα, παρουσιάζεται η εξέλιξη του αριθμού των συναλλαγών και των εμπλεκομένων Χρηστών ανά έτος για τα έτη 2011-2014.

Έτος	Αριθμός Πράξεων Μεταπώλησης	Χρήστες Μεταφοράς
2011	6	1
2012	10	1
2013	13	2
2014	1	1

Στον Πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζεται η εξέλιξη των διμερών συναλλαγών, για τα έτη 2010 - 2014, ως ποσοστό της ετήσιας συνολικής ποσότητας παραλαβής των αντιστοίχων ετών.

Διμερείς Συναλλαγές Ποσοτήτων ΦΑ (ως ποσοστό του συνόλου της ετήσιας ποσότητας παραλαβής ΦΑ)					
	2010	2011	2012	2013	2014
Μεταπώληση	0%	0,37%	4%	1%	0%
Συναλλαγές μέσω ΕΣΔ	0%	0%	0%	0%	3%
Συναλλαγές ΥΦΑ	0%	0,78%	6%	0,104%	4%

Ειδικότερα, η μέχρι σήμερα προμήθεια αερίου από καταναλωτές πραγματοποιείται:

- είτε κατόπιν διμερών διαπραγματεύσεων μεταξύ προμηθευτών και καταναλωτών μέσω συμβάσεων προμήθειας,
- είτε μέσω ανοιχτής διαδικασίας δημόσιας προσφοράς για την εκχώρηση ποσοτήτων του βασικού Χρήστη με αντίστοιχη διαδικασία εκχώρησης μη χρησιμοποιούμενης Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης στα Σημεία Εισόδου του ΕΣΦΑ.

Από τα ανωτέρω συνάγονται τα εξής συμπεράσματα:

α) Δεν υφίσταται ανεπτυγμένη βραχυπρόθεσμη χονδρεμπορική αγορά αερίου.

β) Δεν υπάρχουν σημαντικές διμερείς συναλλαγές αερίου, ούτε αξιόλογη δραστηριοποίηση περισσοτέρων του ενός Χρηστών στα Σημεία Εισόδου του Συστήματος Μεταφοράς, ιδίως στο Σιδηρόκαστρο και τους Κήπους διά των οποίων εγχέεται αέριο μέσω αγωγών, παρά το γεγονός ότι αφενός είναι δυνατή η βραχυχρόνια δέσμευση Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης και αφετέρου ο Κώδικας περιέχει όλες τις σχετικές διατάξεις για αποφυγή συμβατικής συμφόρησης.

γ) Ως απόρροια των ανωτέρω, δεν υφίσταται μηχανισμός προσδιορισμού της τιμής αερίου στη βάση προσφοράς και ζήτησης σε βραχυχρόνια βάση ώστε να προσδιορίζεται η οριακή τιμή αερίου.

δ) Τόσο από τα στοιχεία διμερών συναλλαγών όσο και από τα μερίδια αγοράς διαπιστώνεται εξαιρετικά περιορισμένη ρευστότητα. Στην κατεύθυνση αυτή συνηγορεί και η έλλειψη συμμετοχής στους διεθνείς διαγωνισμούς που οργανώνει ετησίως ο ΔΕΣΦΑ για την αγορά αερίου εξισορρόπησης, πέραν του βασικού Χρήστη.

ε) Περιορισμένη χρήση του τερματικού Σταθμού ΥΦΑ της Ρεβυθούσας, της πλέον ευέλικτης πύλης τροφοδοσίας του Συστήματος Μεταφοράς, ιδίως τα τελευταία τρία χρόνια. Σύμφωνα με τον πίνακα όπου παρουσιάζονται τα δεδομένα των εκφορτώσεων των ετών 2010-2014, για το χρονικό διάστημα 2012-2014 ενεργοποιούνται μόνο δύο Χρήστες ΥΦΑ.

Σημειώνεται επίσης, η έλλειψη ρευστότητας της χονδρεμπορικής αγοράς στις γειτονικές χώρες με τις οποίες είναι διασυνδεδεμένο το ΕΣΜΦΑ.

5. Προτεινόμενα προσωρινά μέτρα / Ενέργειες για την άρση αυτών

Με βάση την ανωτέρω ανάλυση των δεδομένων της ελληνικής αγοράς ΦΑ, τα οποία αποτυπώνουν την σημερινή απουσία ρευστότητας της χονδρεμπορικής αγοράς, ο Διαχειριστής προτείνει την εφαρμογή των κατωτέρω προσωρινών μέτρων, σύμφωνα με το άρθρο 46 του Κανονισμού:

1. Συνέχιση εφαρμογής του υφιστάμενου σχήματος εξισορρόπησης φορτίου το οποίο είναι συμβατό με τα αναφερόμενα στα άρθρα 21 και 48 του Κανονισμού. Η έλλειψη ρευστότητας της αγοράς ΦΑ απαιτεί την συνέχιση ύπαρξης τουλάχιστον μιας ετήσιας σύμβασης αγοράς αερίου εξισορρόπησης από τον Διαχειριστή για λόγους ασφάλειας λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ.

2. Δημιουργία του ηλεκτρονικού περιβάλλοντος εξισορρόπησης (balancing platform), σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 47 του Κανονισμού, και του Εικονικού Σημείου Συναλλαγών (ΕΣΣ). Το ηλεκτρονικό περιβάλλον εξισορρόπησης, το οποίο δύναται να εξελιχθεί σε ηλεκτρονικό περιβάλλον εμπορίας (trading platform), θα λειτουργήσει κατ' αρχήν πιλοτικά, μέσω δε αυτού θα πραγματοποιείται, σε βραχυχρόνια βάση, η προμήθεια τουλάχιστον μέρους των ποσοτήτων του αερίου εξισορρόπησης από τους Χρήστες ή/και τον Διαχειριστή. Ο τελευταίος θα παραμείνει ο φορέας εξισορρόπησης τελευταίου καταφυγίου. Μετά την πιλοτική εφαρμογή, θα γίνει εξέταση της κατάστασης (ιδίως ως προς την ρευστότητα της χονδρεμπορικής αγοράς ΦΑ) προκειμένου να προσδιορισθεί αν υπάρχουν οι προϋποθέσεις για συντομότερη εφαρμογή όλων των διαδικασιών του Κανονισμού Εξισορρόπησης. Εκτιμάται ότι η πιλοτική αυτή εφαρμογή θα μπορούσε να ξεκινήσει μέχρι το τέλος του 2016.

3. Παράλληλα, υποβολή πρότασης από τον Διαχειριστή προς την ΡΑΕ, για την αναθεώρηση/εισαγωγή διατάξεων του ρυθμιστικού πλαισίου, στην κατεύθυνση της εναρμόνισης με τον Κανονισμό. Πιο συγκεκριμένα θα εξετασθούν:

   (α) η παροχή δυνατότητας ενός κύκλου επαναδηλώσεων εντός της Ημέρας Αερίου στους Χρήστες Μεταφοράς.

   (β) η υποχρέωση δέσμευσης αποκλειστικά ΜΙ Παράδοσης σε Σημεία Εισόδου ή ΜΙ Παραλαβής σε Σημεία Εξόδου, ώστε να υιοθετηθεί πλήρως το σύστημα εισόδου/εξόδου δέσμευσης δυναμικότητας (entry/exit capacity booking system), με χρήση του Εικονικού Σημείου Δηλώσεων (ΕΣΔ) πάντοτε.

   (γ) η αλλαγή του καθεστώτος μεταπώλησης Φ.Α. ώστε αυτή να πραγματοποιείται μόνο στο ΕΣΔ, και στην συνέχεια στο Εικονικό Σημείο Συναλλαγών (Virtual Trading Point, VTP), σύμφωνα με την παράγραφο [2] του παρόντος κεφαλαίου. Οι συναλλαγές Φ.Α. όπως

αποσυνδεθούν από τις συμβάσεις μεταφοράς Φ.Α. και να μην απαιτείται η έγκριση του Διαχειριστή.

(δ) εναλλακτικοί τρόποι διαχείρισης της φαινόμενης ποσότητας ΦΑ

(ε) σε συνδυασμό με την αναθεώρηση του Κανονισμού Τιμολόγησης:

- η διαφορετική τιμολόγηση της ΗΕΕΦ των Χρηστών στις περιπτώσεις θετικής και αρνητικής ΗΕΕΦ, και σε συνάρτηση με το ύψος αυτών

- σταδιακή μείωση των ορίων ανοχής, σύμφωνα με το άρθρο 50 του Κανονισμού.

4. Πλήρης εφαρμογή του Κανονισμού Εξισορρόπησης από το 2019, οπότε λήγει η διάρκεια ισχύος των προσωρινών μέτρων. Εκτιμάται ότι από το 2020 θα υπάρχει ικανοποιητική ρευστότητα της χονδρεμπορικής αγοράς ΦΑ, λόγω της έναρξης λειτουργίας νέων έργων διαφοροποίησης των πηγών εφοδιασμού της ελληνικής αγοράς ΦΑ. Δεδομένου ότι τα προσωρινά μέτρα είναι ενδιάμεσα βήματα προς την πλήρη εφαρμογή του Κανονισμού Εξισορρόπησης, δεν τίθεται θέμα άρσης αυτών, αλλά βελτιστοποίησης και πιθανής συμπλήρωσης.

Το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης των ανωτέρω προσωρινών μέτρων θα επικαιροποιείται στο πλαίσιο της υποβολής της ετήσιας έκθεσης του Διαχειριστή προς την ΡΑΕ, σύμφωνα με το άρθρο 46 του Κανονισμού.

6. Ενέργειες οι οποίες συνεισφέρουν στην αύξηση της ρευστότητας της βραχυπρόθεσμης αγοράς φυσικού αερίου

Εκτιμάται ότι το επίπεδο ρευστότητας της βραχυπρόθεσμης αγοράς φυσικού αερίου θα αυξηθεί στο μέλλον για τους εξής λόγους:

1. Με την υλοποίηση της 2ης αναβάθμισης του τερματικού σταθμού ΥΦΑ της Ρεβυθούσας, η οποία αναμένεται να ολοκληρωθεί στο τέλος του έτους 2016. Με την αύξηση του διατιθέμενου στους Χρήστες αποθηκευτικού χώρου, αναμένεται να μειωθούν οι υφιστάμενοι περιορισμοί σχετικά με την προσωρινή αποθήκευση ΥΦΑ. Η επίδραση αυτού του έργου στην ρευστότητα της χονδρεμπορικής αγοράς, θα αξιολογηθεί κατά την πιλοτική εφαρμογή του ηλεκτρονικού περιβάλλοντος εξισορρόπησης, κατά την παράγραφο 3 της ενότητας 5 του παρόντος.

2. Με την υλοποίηση του αγωγού TAP (η έναρξη λειτουργίας του εκτιμάται το έτος 2020) θα μπορούν να διοχετευθούν στην Ελλάδα πρόσθετες ποσότητες αερίου από νέα πηγή προμήθειας (το Αζερμπαϊτζάν), ενώ με εικονική ανάστροφη ροή διά του αγωγού TAP θα μπορεί να διοχετεύεται στην Ελλάδα και αέριο από την Ιταλία (ή και τις λοιπές αγορές της Ευρώπης που συνδέονται με την Ιταλία).

3. Με την υλοποίηση του διασυνδετήριου αγωγού Ελλάδας-Βουλγαρίας (IGB) ή/και την λειτουργία της υφιστάμενης διασύνδεσης σε αμφίδρομη ροή, θα δοθεί η δυνατότητα πιθανής διοχέτευσης αερίου από την παραγωγή της Ρουμανίας, καθώς και πρόσβασης των καταναλωτών/προμηθευτών της Βουλγαρικής και Ρουμανικής αγοράς στον ελληνικό κόμβο.

4. Με την εξέταση της μετεξέλιξης του Εικονικού Σημείου Συναλλαγών (Virtual Trading Point), σε κόμβο συναλλαγών αερίου ευρύτερης περιοχής (π.χ. συμπεριλαμβάνοντας την Βουλγαρία) (regional gas hub)

5. Με την υλοποίηση της υπόγειας αποθήκης της Νότιας Καβάλας σε συνδυασμό με τον υπό αναβάθμιση, τερματικό σταθμό ΥΦΑ της Ρεβυθούσας, θα είναι δυνατή η δραστηριοποίηση νέων εισαγωγέων ΥΦΑ, δεδομένου ότι θα δίνεται η δυνατότητα αποθήκευσης του αεριοποιημένου ΥΦΑ στην υπόγεια αποθήκη, όταν δεν θα μπορεί να καταναλωθεί εντός του διαστήματος προσωρινής αποθήκευσης που επιβάλει η ομαλή λειτουργία του τερματικού σταθμού ΥΦΑ της Ρεβυθούσας.

6. Παρακολουθούνται επίσης οι εξελίξεις ως προς το διάδοχο σχήμα του αγωγού South Stream, καθώς και οι εξελίξεις ως προς τις οδούς διοχέτευσης του αερίου της Ανατολικής Μεσογείου, τα οποία θα μπορούσαν να προσθέσουν νέες επιλογές προμηθειών και πρόσθετη ρευστότητα στον ελληνικό κόμβο.»

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 22 Ιουλίου 2015

Ο Πρόεδρος
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΠΟΥΛΑΞΗΣ



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004